

渠道款出入口系统

安装指导书 V1.2.4



浙江宇视科技有限公司

修订记录

日期	修订版本	描述	作者
2021-5-18	V1.0.0	渠道款整体方案安装说明初稿	H03922
2021-8-24	V1.1.0	渠道款产品型号更新	L08177
2021-9-29	V1.2.0	(1) 栅栏、曲臂配件安装内容 (2) 通用雷达安装补充 (3) 直杆、栅栏、曲臂弹簧配比关系补充 (4) 焊码修改操作说明	L08177
2021-11-10	V1.2.1	曲臂杆安装步骤更新	L08177
2022-08-31	V1.2.2	弹簧配置表更新	L08177
2022-09-06	V1.2.3	出入口立柱名称和BOM编码修订	L08177
2022-12-2	V1.2.4	(1) 新增新型号相机接线步骤 (2) 道闸接线更新	H09669

目录

1 产品图片	5
2 出入口杆式抓拍显示一体机设备安装	6
2.1 位置要求	6
2.2 打孔要求	6
2.3 相机组装	7
2.4 抓拍显示一体机安装	8
2.5 总供电 220V 电源接线	11
2.6 LED 屏信号线接线	12
2.7 开闸信号接线	13
2.8 补光灯组装（可选）	14
3 道闸安装	15
3.1 安装要求	15
3.2 打孔要求	15
3.3 箱体安装	16
3.4 雷达安装	16
3.4.1 箱体雷达安装	17
3.4.2 立杆雷达安装	20
3.5 闸杆安装	24
3.5.1 曲臂杆安装	24
3.5.2 栅栏杆	35
3.5.3 伸缩杆杆件长度调节	41
3.5.4 伸缩杆闸杆	43
3.5.5 闸杆杆遇强风紧急拆卸处理	43
3.6 闸杆平衡调节	44
3.6.1 水平和垂直状态调节	44
3.6.2 杆件抖动调节	46
3.7 弹簧选择	47
3.7.1 弹簧的拆卸和安装	47
3.7.2 弹簧配置关系	48

4 设备接线	49
4.1 整体接线图.....	49
4.2 道闸电源接线.....	50
4.3 开闸信号接线.....	51
4.4 防砸雷达接线.....	53
4.5 道闸常开接线.....	55
5 遥控器使用	56
5.1 焊码操作说明.....	56
5.1.1 焊码获取.....	56
5.1.2 焊码调整操作.....	57
6 FAQ	58
7 附件	59
7.1 道闸功能设置.....	59
7.1.1 拨码开关设置说明.....	59
7.1.2 起杆角度调节.....	59
7.1.3 延时自动落杆设置（不推荐使用延时自动落杆）.....	59
7.2 道闸控制盒电气接线图.....	60

1 产品图片

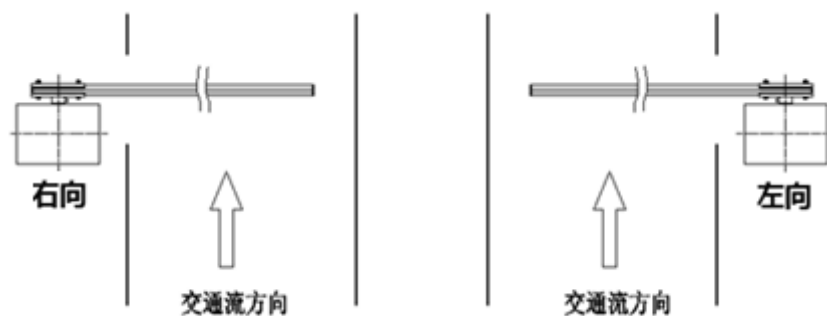
基础道闸、出入口杆式抓拍显示一体机、出入口抓拍筒机 (PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C)



表1-1 基础道闸编码、型号和描述

编码	型号	支持杆长 L 范围	描述
9801C1CQ	PK-Z06-L-B-ZD	$3.7 < L \leq 6$	基础道闸 (左向, 6秒, 配合6米伸缩杆)
9801C1D2	PK-Z06-R-B-ZD	$3.7 < L \leq 6$	基础道闸 (右向, 6秒, 配合6米伸缩杆)
9801C1DG	PK-Z04-L-B-ZD	$2.7 < L \leq 4$	基础道闸 (左向, 3秒, 配合4米伸缩杆)
9801C1DD	PK-Z04-R-B-ZD	$2.7 < L \leq 4$	基础道闸 (右向, 3秒, 配合4米伸缩杆)

图1-2 左右向定义



出入口杆式抓拍显示一体机产品构成

宇视出入口杆式抓拍显示一体机 PK-CPL01-ZD 是多产品组合：

- (1) 2MP 出入口抓拍单元，型号：PK-C21-ZD，编码：0235C61T
- (2) 出入口通用 LED 屏，型号：PK-P44-ZD，编码：9801C1D7
- (3) 出入口立柱，型号：PK-LZ85-ZD，编码：9801C1DF

出入口抓拍筒机：

- (1) 3MP 出入口抓拍筒机，型号：PKC2830@F60-WH-2C
- (2) 4MP 出入口抓拍筒机，型号：PKC2840@Z28-WH-2C

表1-2 工具要求

工具名称	规格
活动扳手	10号一把
内六角扳手	4mm一个，6mm一个
十字螺丝刀	∅5mm一把
一字螺丝刀	∅2.5mm一把
电钻	一把
钻头	∅10mm一个，∅17mm一个
记号笔	记号笔一支

2 出入口杆式抓拍显示一体机设备安装

2.1 位置要求

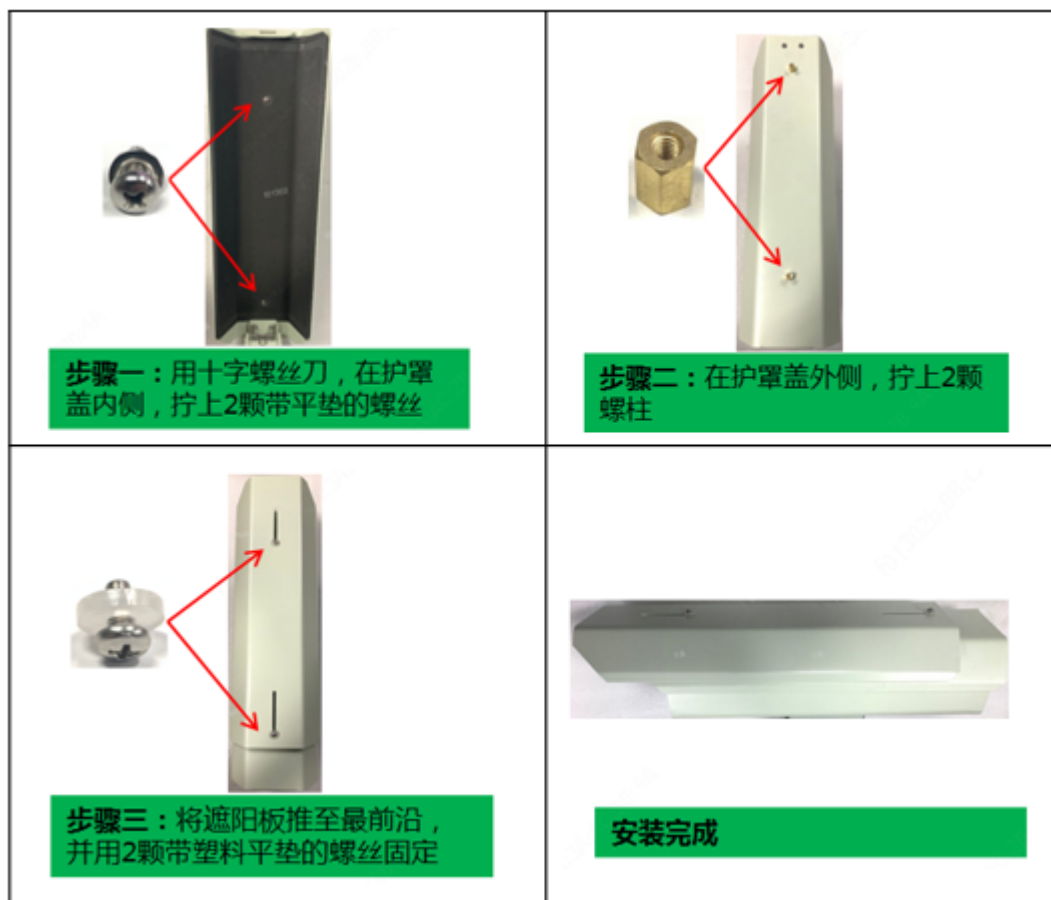
- (1) 安装位置的地面应水平，并选择显眼位置安装（从司机角度），调整角度使显示屏正对车辆；
- (2) 与其他设备距离在 50cm 以上，方便开门检修；
- (3) 如果安装在安全岛上，显示屏注意不要超出安全岛边缘，至少预留 15-30cm 的空间，防止被车辆刮擦。

2.2 打孔要求

- (1) **孔位置：**把显示屏立柱放置到选择好的位置，用记号笔在打孔位置划线，确定打孔位置；
- (2) **打孔要求：**用 10mm 钻头打好膨胀螺丝孔，孔深 70-75mm；

2.3 相机组装

图2-1 相机遮阳板安装示意图



说明:

PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 相机出厂已按照好遮阳板，不需另外安装。

2.4 抓拍显示一体机安装

注：



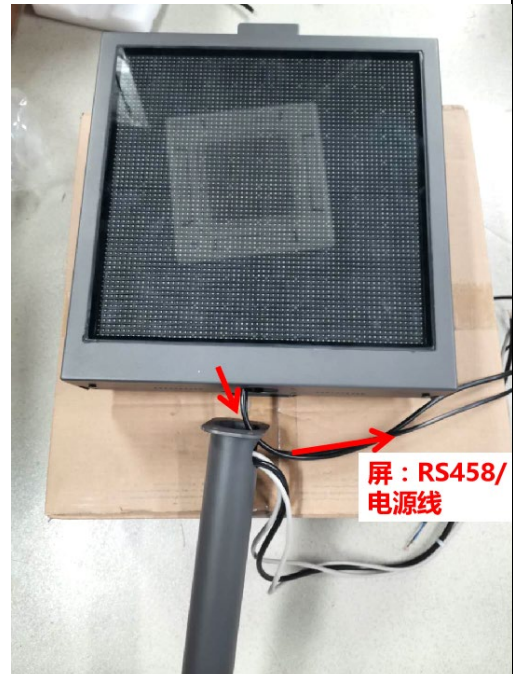
注意：

- 安装 LED 屏需要使用的线：网线、电源线、信号线；
- 安装时需将 LED 屏放在纸箱上安装，防止玻璃刮花；
- 如果需要安装补光灯，在第一步“(1)将网线、信号线和电源线，从立杆底部穿入从 V1 洞穿出”；需要提前把灯的电源线也一起穿入立杆；
- PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 相机安装步骤和 2MP 出入口抓拍单元 (PK-C21-ZD) 相同，安装步骤以 2MP 出入口抓拍单元为例

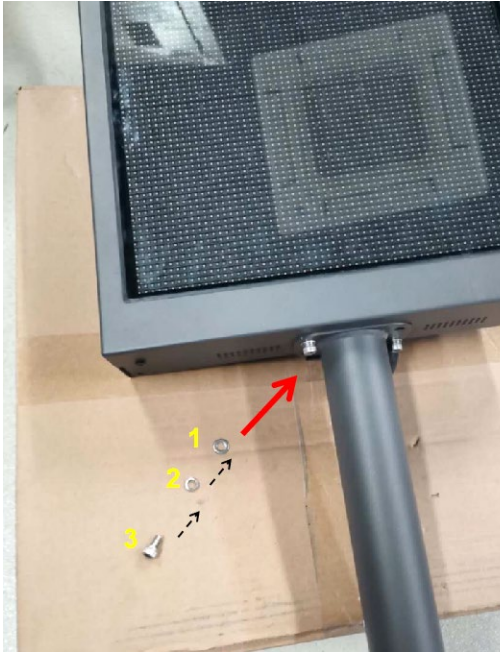
(1) 将网线、信号线和电源线，从立杆底部穿入从 V1 洞穿出；（注：如需安装 LED 灯，灯的电源线也要一同穿入）



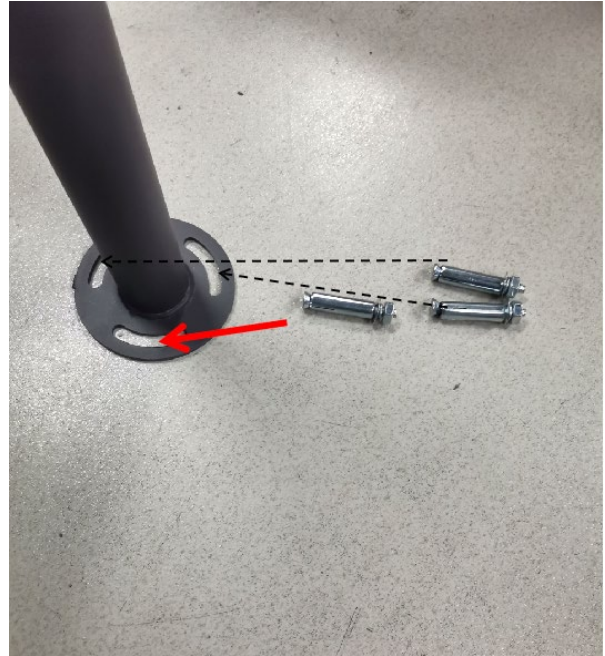
(2) 将屏面朝上，放在纸箱上，再把屏的 RS485 线和电源线从孔洞穿出，如图：



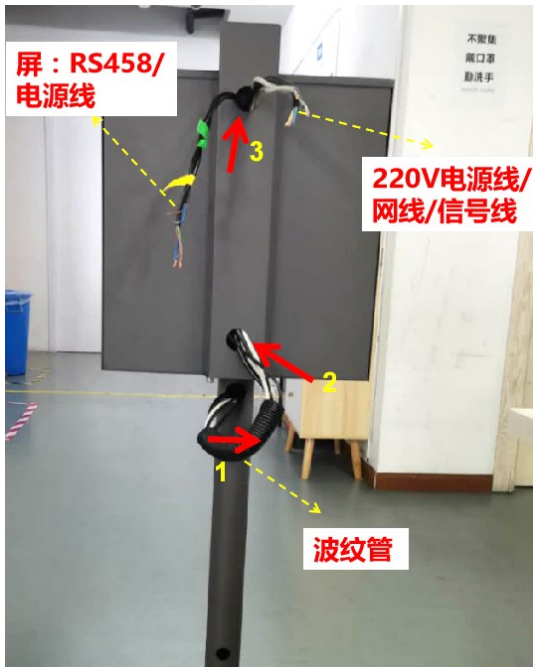
(3) 将立杆侧面孔位与屏背面线槽竖直对齐，拧紧四颗螺丝，固定 LED 屏；



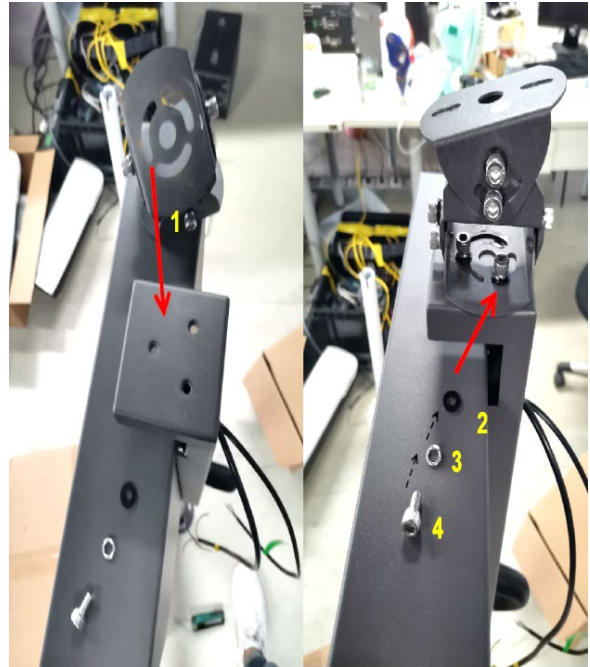
(4) 使用 10mm 的电钻，进行打孔，安装膨胀螺丝，并固定；



(5) 将图示中线缆依次按照图中顺序穿出；



(6) 将三维支架有弧孔的一方，安装到 LED 屏的上方；



(7) 使用螺丝将相机固定在三维支架上；



(8) 将相关电源信号线等线缆，穿入波纹管內；



(9) 将穿好电源线、信号线等线缆的波纹管，安装到相机上，并接口，连接 RS485 线至相机的 RS485 接口；连接电源线至相机的电源线接口；



(10) 完成安装。



2.5 总供电220V电源接线

步骤1 将总供电电源线+补光灯电源线+LED屏电源线，一起插入相机护罩尾部孔内

步骤2 将其中的 3 根电源线并接，接入护罩内端子上

图2-2 电源线路接线 1/2



图2-3 电源线路接线 2/2



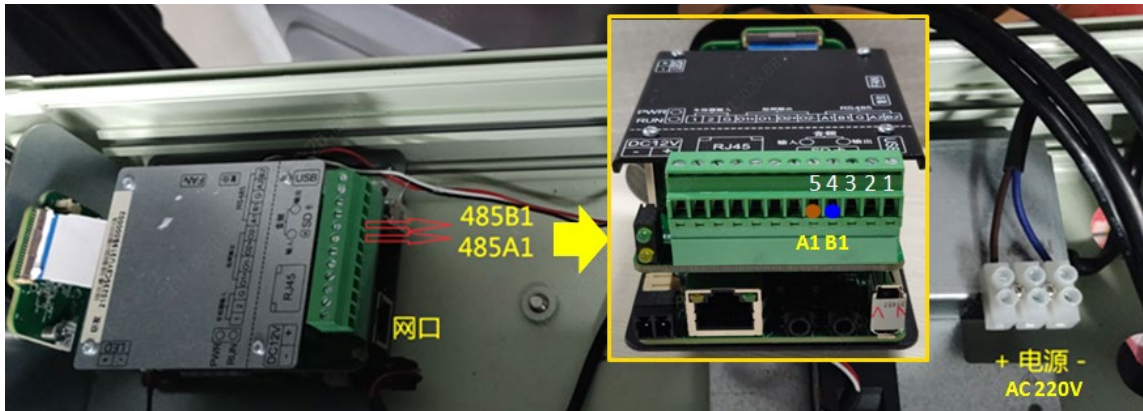
注意：

注意：

- 抓拍单元、LED 信息屏、补光灯均为 220V 供电，可并行接线，统一接在相机护罩内的电源接口处（线缆较粗，多根线缆缠绕不好接入端子时，可适当剪细线缆）。**注意接头处理，做好安全防护！**

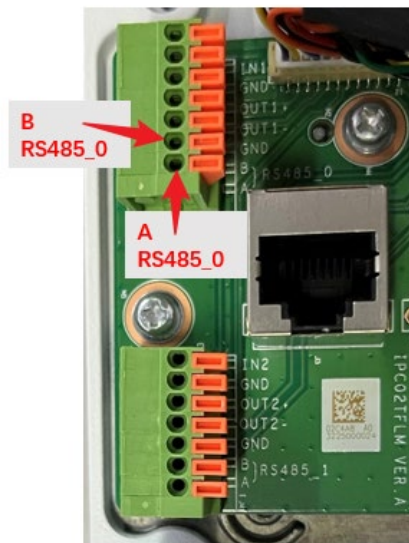
2.6 LED屏信号线接线

图2-4 2MP 出入口抓拍单元接线



屏的两根信号线，连接到相机尾部端子上，棕接 A1（RS485 +），蓝接 B1（RS485 -），即从右往左，第 4 和 5 个孔。

图2-5 PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 相机接线图



棕接 A（RS485₀），蓝接 B（RS485₀），从下往上第 1 和第 2 个孔

2.7 开闸信号接线

图2-6 开闸信号接线 (121@USQC-08S)

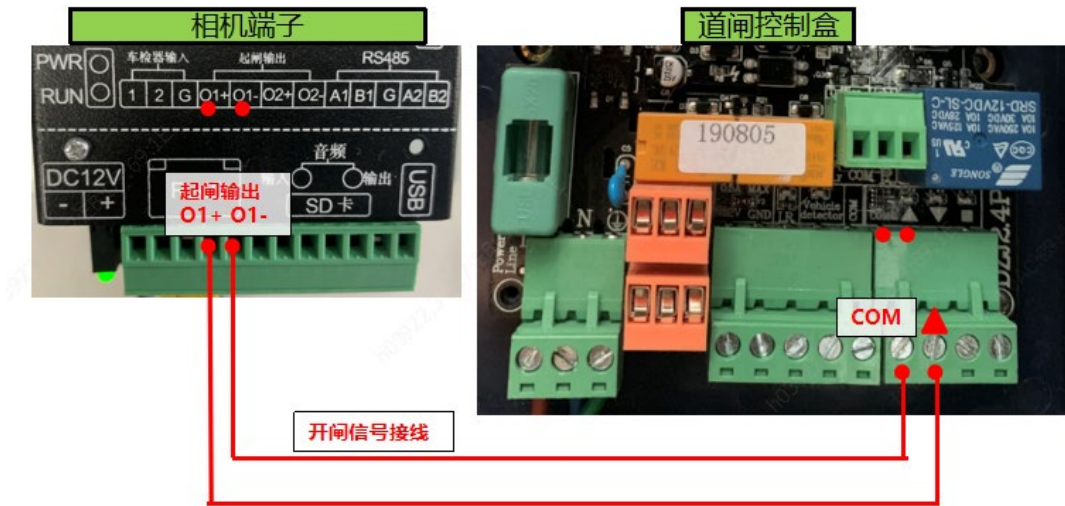
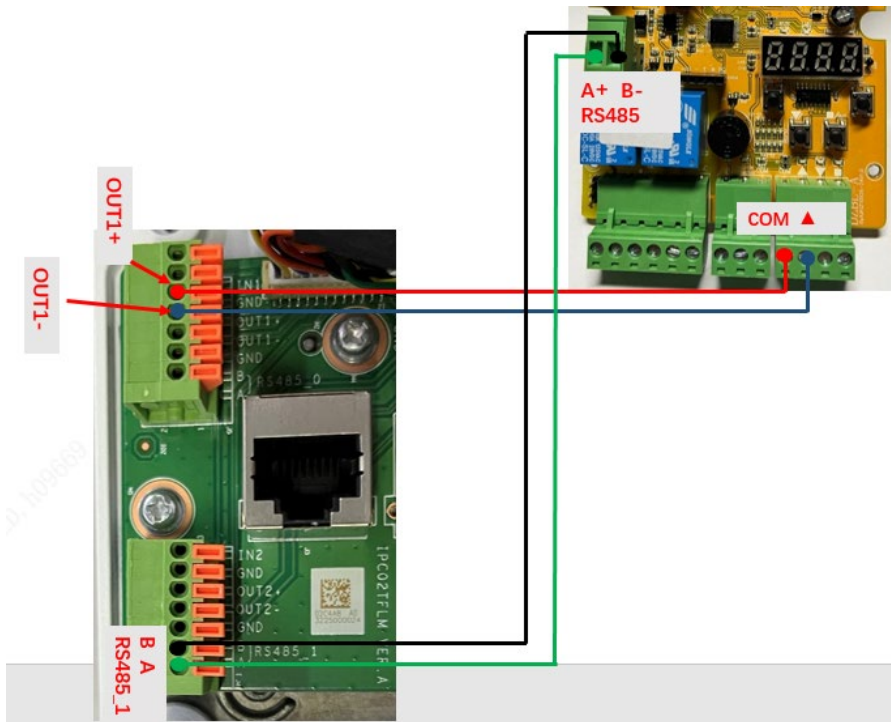


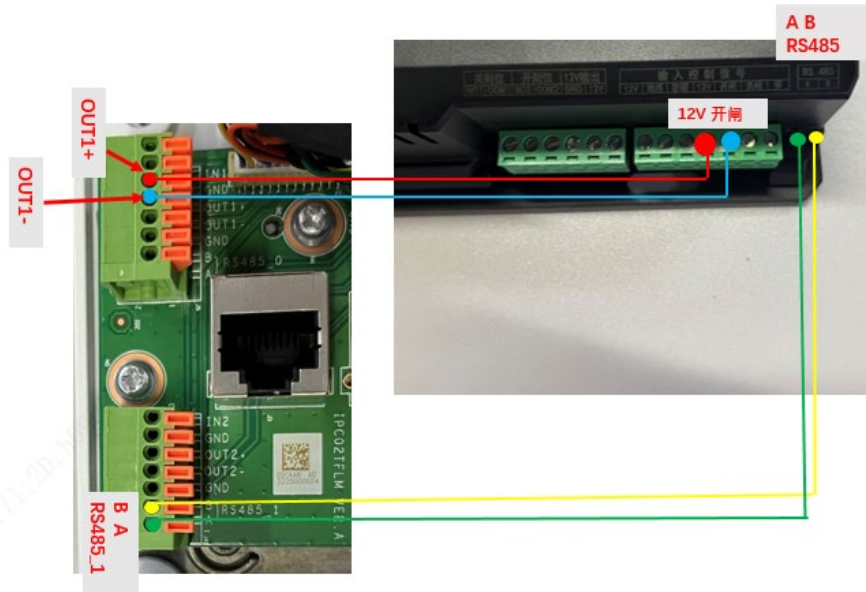
图2-7 PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 与 (PKG5501、渠道款广告道闸、渠道款一体化道闸、PKG7301) 道闸信号线接线、485 信号线接线



说明:

- OUT1+、OUT1-口接道闸开闸信号线和公共线，给道闸开闸信号；
- 485 接线传输道闸开关闸日志，用于记录道闸日志。

图2-8 PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 与 (PKG5301、PKG5401、DZB-B) 道闸信号线接线



说明:

- OUT1+、OUT1-口接道闸“12V”线和“开闸”信号线，给道闸开闸信号；
- 485 接线传输道闸开关闸日志，用于记录道闸日志。

2.8 补光灯组装（可选）

注:

安装补光灯，需要提前把灯电源线套好波纹管，从最下面的孔穿入，从最上面的孔穿出，最后将波纹管插入最下面的孔中。

图2-9 补光灯配件

步骤1: 准备好补光灯配件



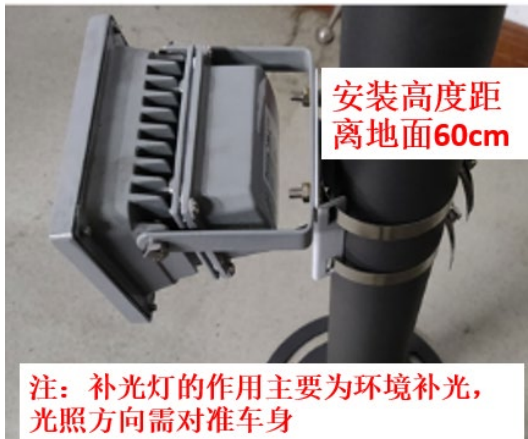
图2-10 组装支架与补光灯

步骤2：将补光灯与支架组装到一起



图2-11 支架安装到立杆

步骤3：将补光灯支架安装到立杆上



3 道闸安装

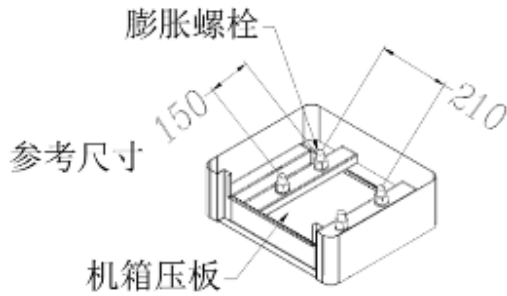
3.1 安装要求

- 1) 安装位置的地面应水平，保证道闸的机身垂直于水平面；道闸杆应垂直于行车方向；
- 2) 与其他设备距离在 0.5m 以上，方便开门检修；
- 3) 如果安装在安全岛上，注意箱体应距离安全岛边沿 10cm。

3.2 打孔要求

- 1) **孔位置确认：**把箱体放置到选好的位置，打开箱门，用螺丝刀沿底座板上腰型槽在地面划线，确认打孔位置后，移开箱体；孔间距尺寸见图 3-1。

图3-1 打孔间距



2) **打孔要求:** 在确认好的打孔位置, 用 $\Phi 14$ 钻头(螺丝尺寸 $\Phi 12$)进行打孔, 孔深 90mm 左右。

3.3 箱体安装

步骤1 取出箱内随机附件;

步骤2 将道闸安置在打孔位置上;

步骤3 置入膨胀螺丝, 调整好箱体水平度及垂直度;

步骤4 安装压板条, 在每个螺丝上放一个平垫片及一个弹簧垫片, 用螺丝锁紧, 保证箱体无晃动。

图3-2 示意图



3.4 雷达安装

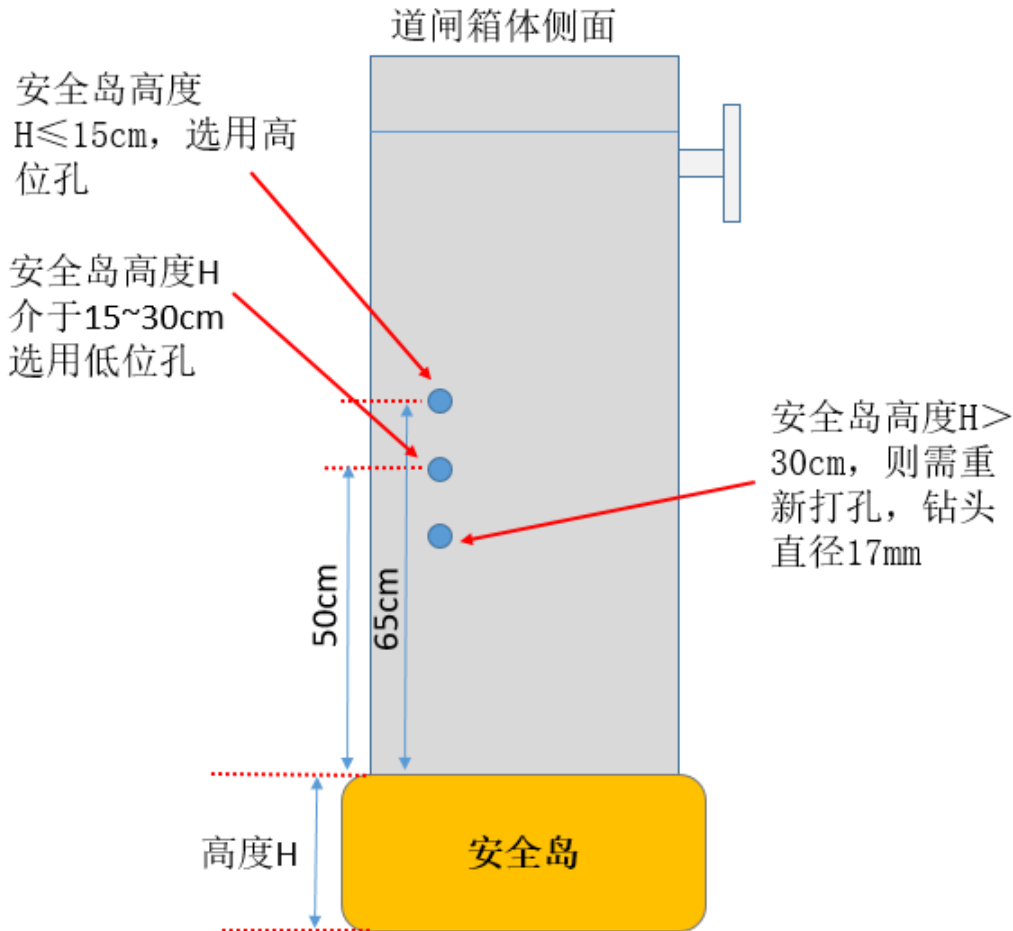
表3-1 防砸雷达编码、型号和描述

编码	对外型号	支持杆件	支持调试方式
9801C1D8	PK-RZ-B-ZD	直杆、曲臂杆、栅栏杆、伸缩杆、广告杆	APP调试、微信小程序调试、电脑串口调试
9801C1DC	PK-RZ-C-ZD	直杆、伸缩杆	APP调试、微信小程序调试、电脑串口调试

3.4.1 箱体雷达安装

步骤1 选孔：道闸出货时默认已打高低位双孔，低位孔距离道闸箱体底部 50cm，高位孔距离道闸箱体底部 65cm，如果安全岛高度大于 30cm 需单独开孔，则在闸箱选定的安装孔位上钻一个 M17 的安装孔，推荐开孔钻头直径 17mm；



图3-3 箱体打孔示意图



步骤2 安装雷达：

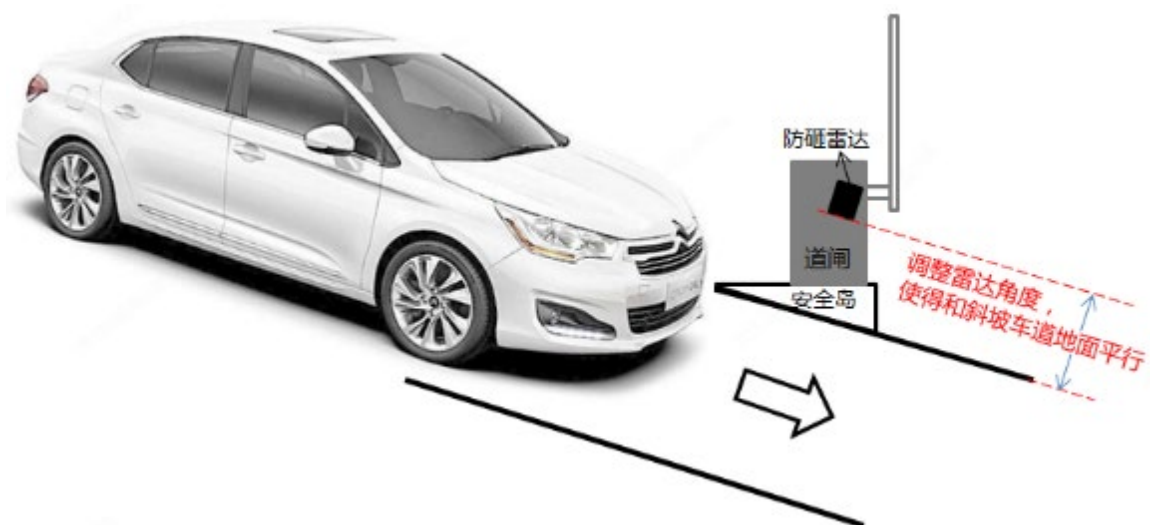
图3-4 雷达安装示意图

注：指导图中只关注雷达安装步骤，现场安装以实物为准

<p>步骤一：将防水胶圈套入雷达接口端，将雷达放入安装孔</p> 	<p>步骤二：使用螺母进行固定</p> 
<p>步骤三：插入接线口并拧紧固定</p> 	<p>步骤四：安装完成</p> 

步骤3 雷达调整：调整雷达角度，确保雷达与车道地面保持平行，斜坡需按下图方式安装。

图3-5 斜坡车道安装示意图



3.4.2 立杆雷达安装

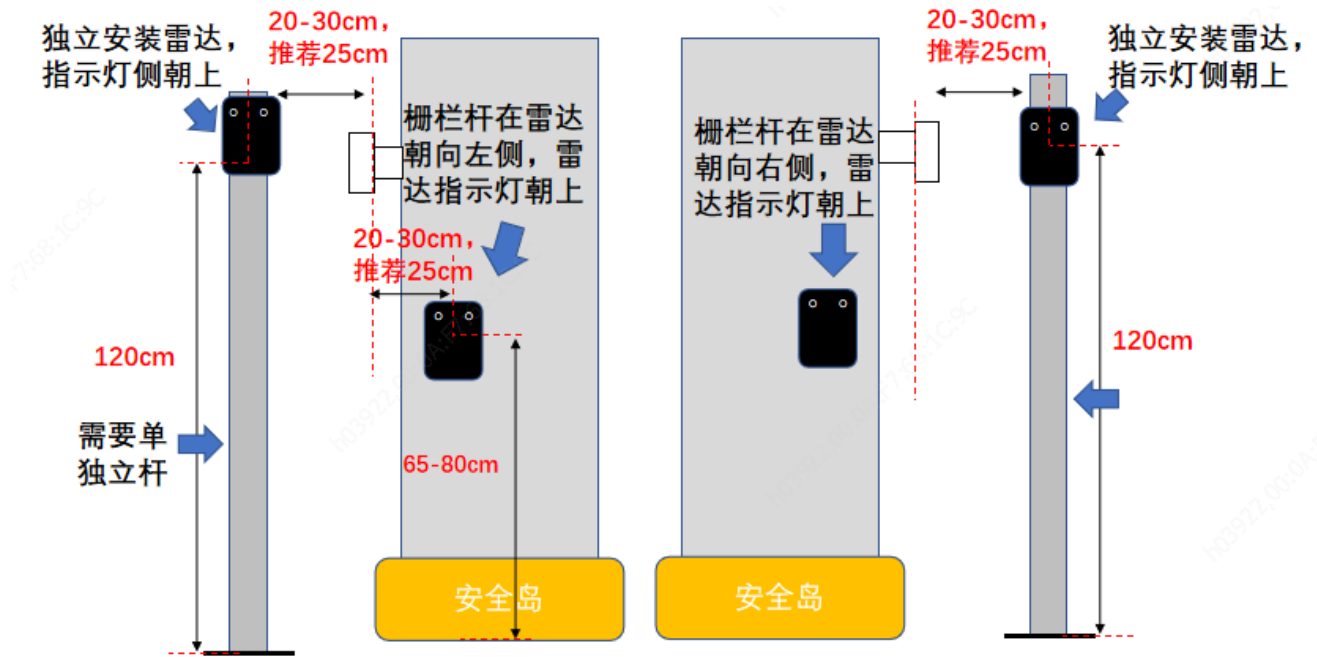
说明:

底盘高度 > 90cm 的双雷达方案，第二个雷达需要单独立杆

1. 安装要求

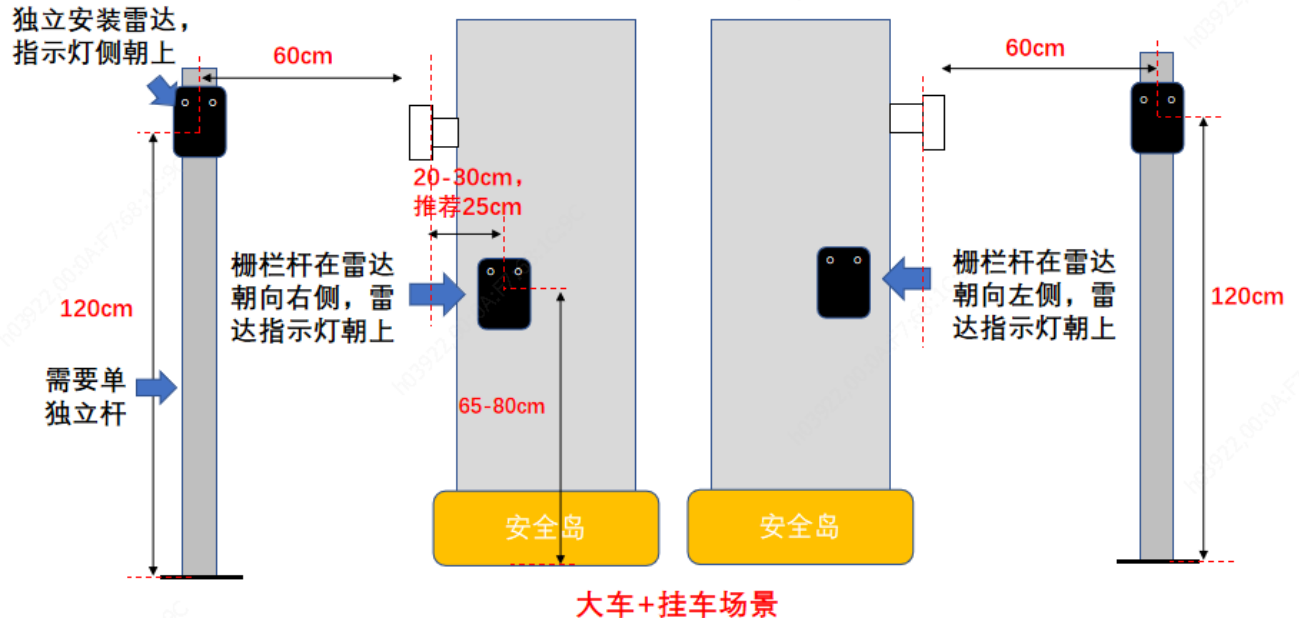
- (1) B 款雷达安装高度 120cm，立杆中心距离闸杆外侧距离 20-30cm，推荐 25cm；

图3-6 B 款雷达安装示意图



- (2) C 款雷达安装高度 120cm，立杆中心距离闸杆外侧距离： $\geq 60\text{cm}$ ，推荐 60cm；

图3-7 C 款雷达安装示意图



- (3) 立柱整体包含支架、抱箍及波纹管；
- (4) 立杆雷达平面需要和道闸面齐平；
- (5) 杆件在雷达朝向右侧或左侧，指示灯均朝上。

2. 安装步骤

- 步骤1** 立柱打孔：把显示屏立柱放置到选择好的位置，用螺丝刀在打孔位置划线，确定打孔位置，用 10mm 钻头打好膨胀螺丝孔，孔深 70-75mm；
- 步骤2** 安装雷达：雷达背面底部螺栓套上防水圈后，通过底部螺栓与抱杆支架固定，需要盖上垫片并用 M16 螺丝锁紧固定，再将线束端插入雷达底部螺栓；

图3-8 立柱雷达安装

步骤1: 雷达底部螺栓套上防水圈



步骤2: 将雷达螺栓插入抱杆支架预留孔位，并使用垫片和螺丝进行固定



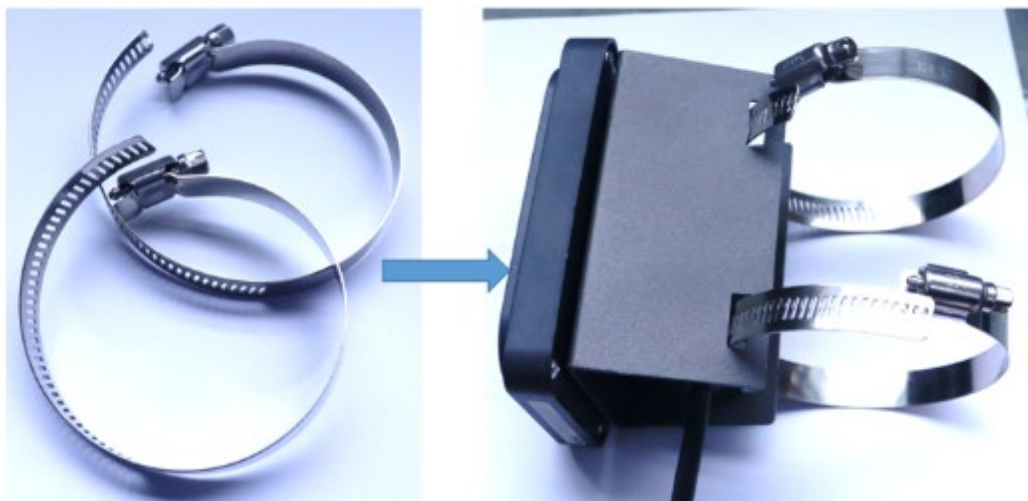
步骤3: 将线束端插入雷达底部螺栓



步骤3 雷达固定: 将抱杆支架使用抱箍固定在立柱上, 安装高度 120cm;

图3-9 固定抱杆支架

步骤3：将抱箍穿入抱杆支架



步骤4：将抱箍固定在立柱上，安装高度120cm

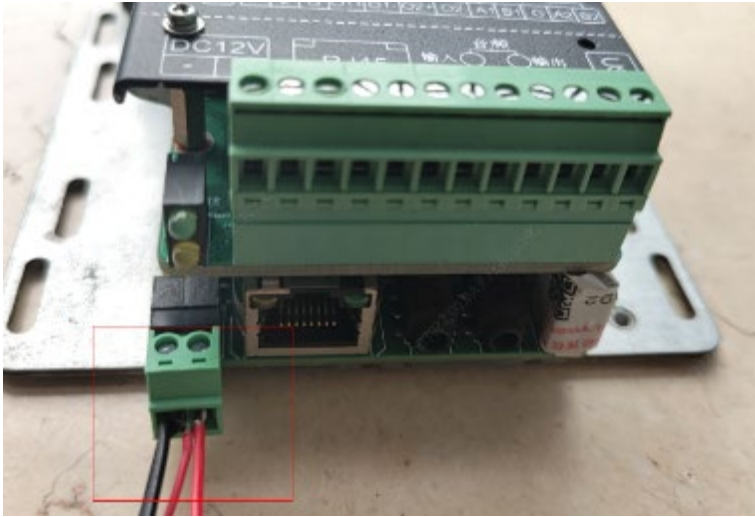


步骤4 立柱固定：调整立柱位置，使雷达正对检测区域，使用膨胀螺钉将立柱固定至地面上；

步骤5 雷达调整：调整雷达角度，确保雷达与车道地面保持平行。

步骤6 电源接线：立杆雷达要求从相机 12V 电源上并接取电，接线图参考如下：

图3-10 立杆雷达并接取电示意图



3.5 闸杆安装

3.5.1 曲臂杆安装

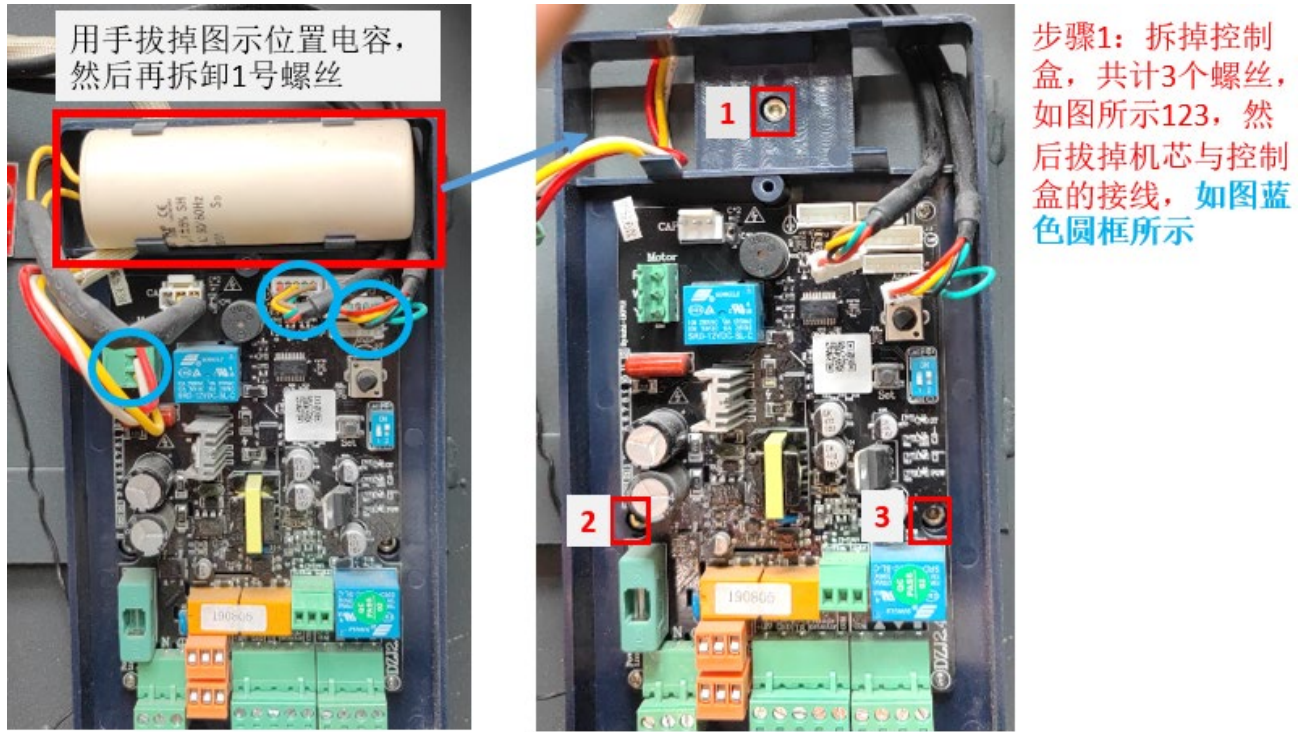
1. 曲臂杆配件安装

安装曲臂杆配件包含三个步骤，分别是（1）拆除机芯（2）安装曲臂杆配件（3）装回机芯

（1） 拆除机芯

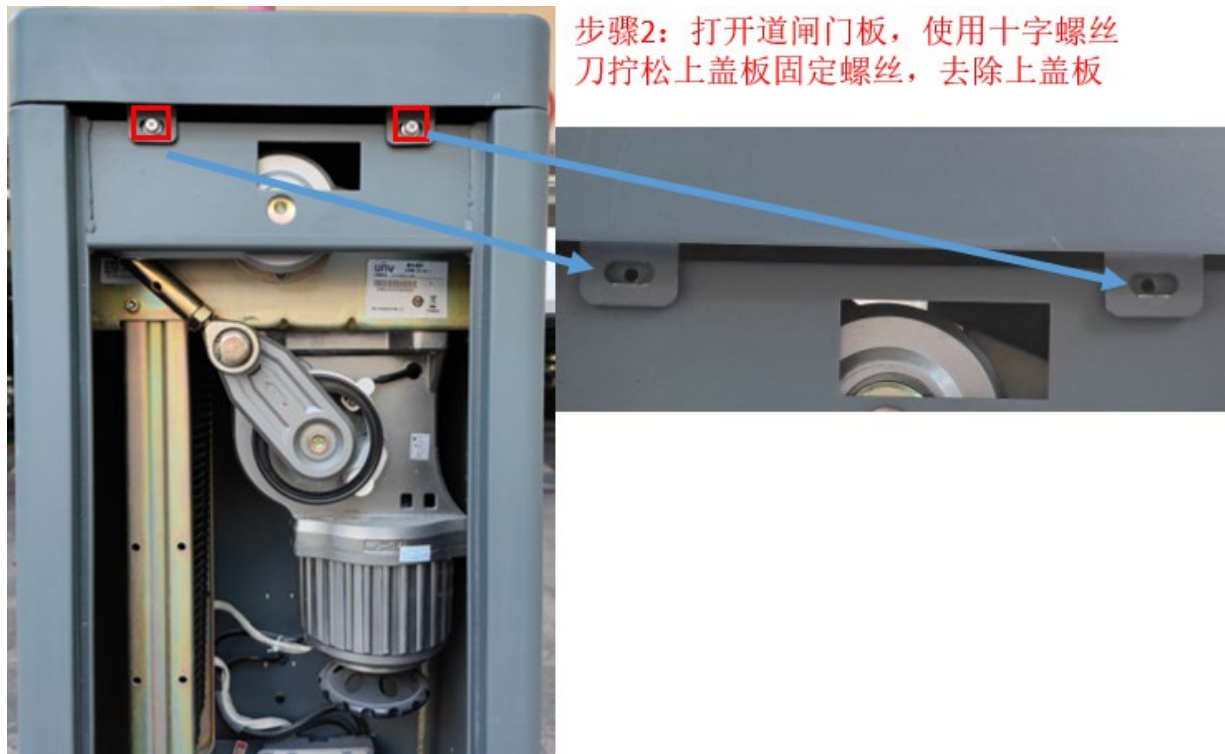
步骤1 拆掉道闸控制盒，拔掉机芯接线

图3-11 曲臂杆配件安装步骤



步骤2 拆除道闸上盖板

图3-12 去除道闸上盖板



步骤3 拆除机芯，拔出机芯后即可看到道闸内部预留的曲臂杆配件安装孔

图3-13 拆除道闸机芯

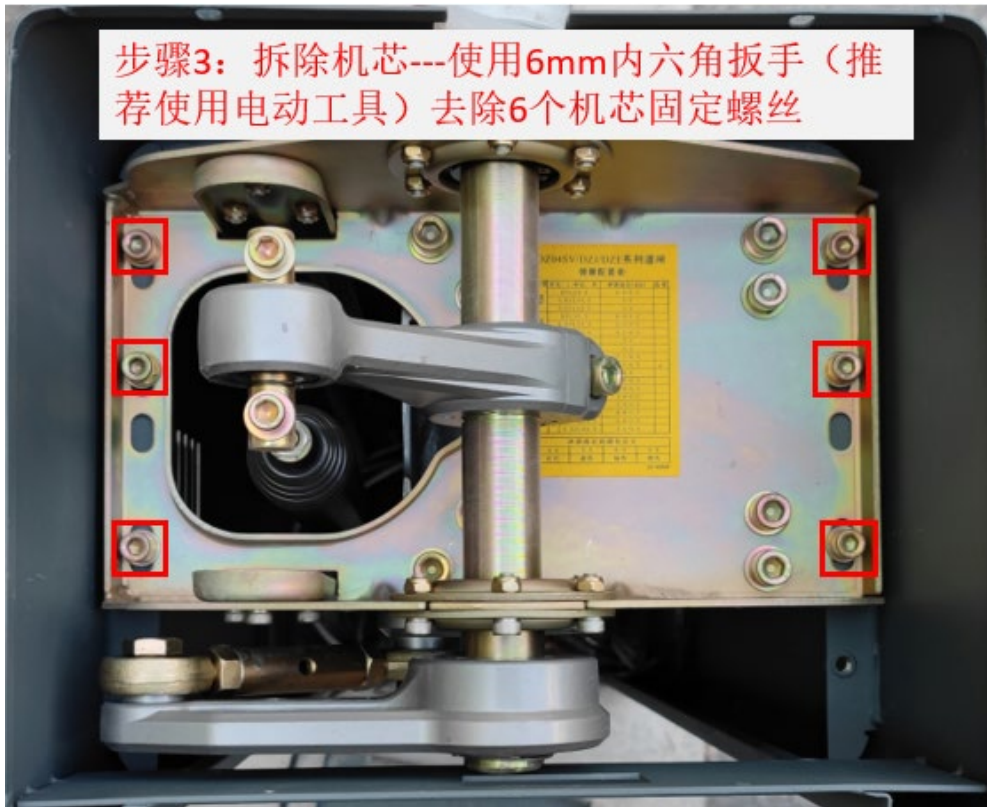


图3-14 拉出机芯

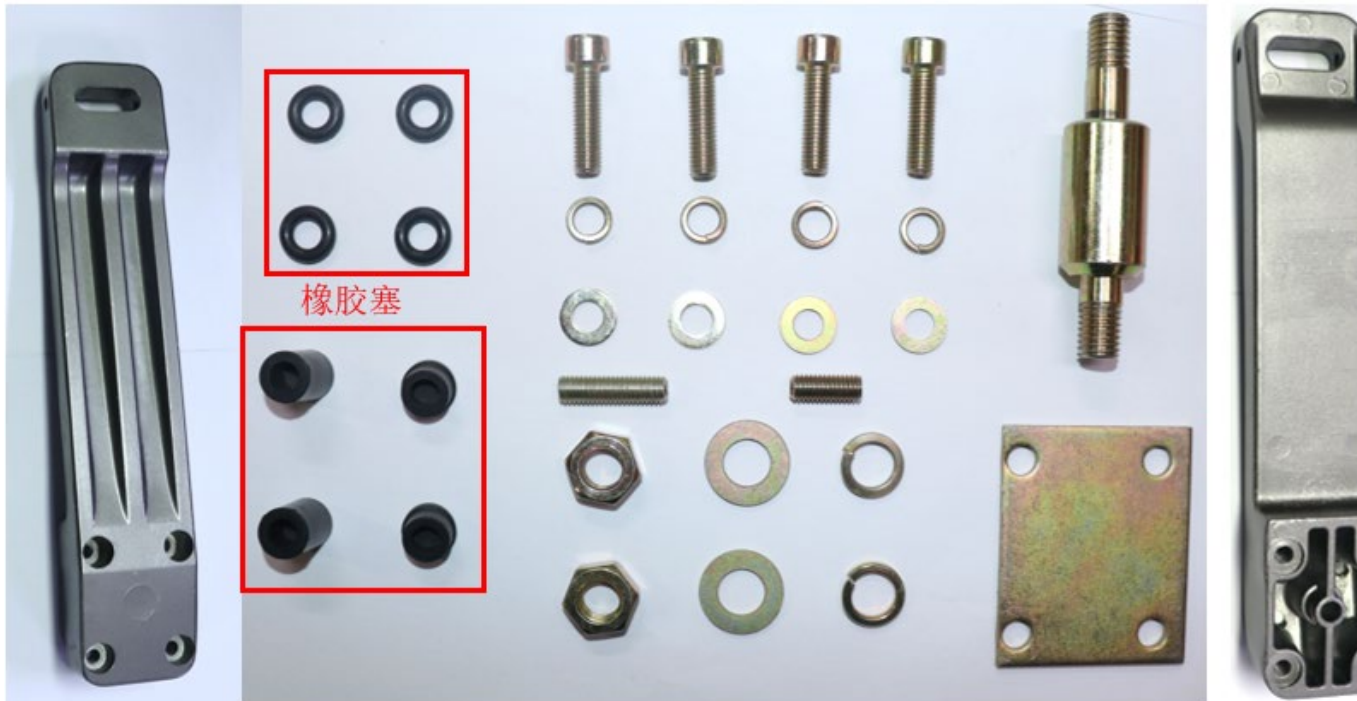


图3-15 道闸箱体内预留安装孔 (请先去除外部橡胶塞)



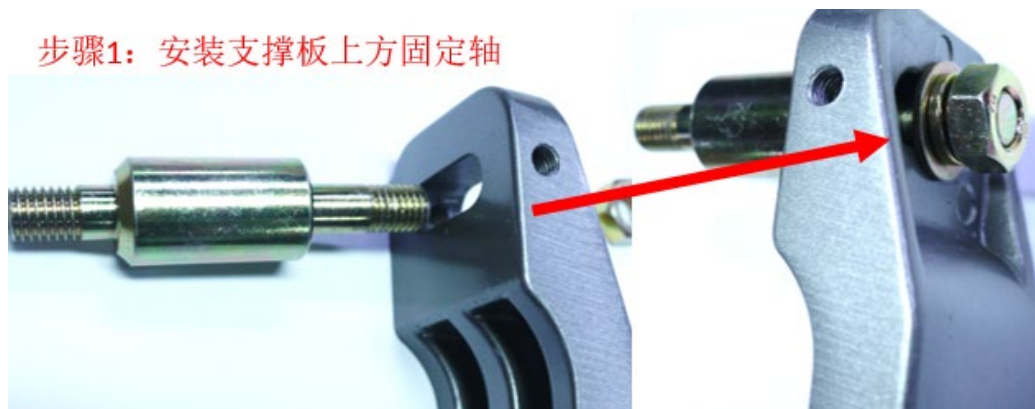
(2) 组装曲臂杆配件

图3-16 曲臂杆配件 PK-PJ-QB-ZD 示意图



步骤1 安装支撑板上方固定轴

图3-17 安装支撑板上方固定轴（安装在支撑板预留孔位中间）



步骤2 安装用于夹紧固定轴的螺丝

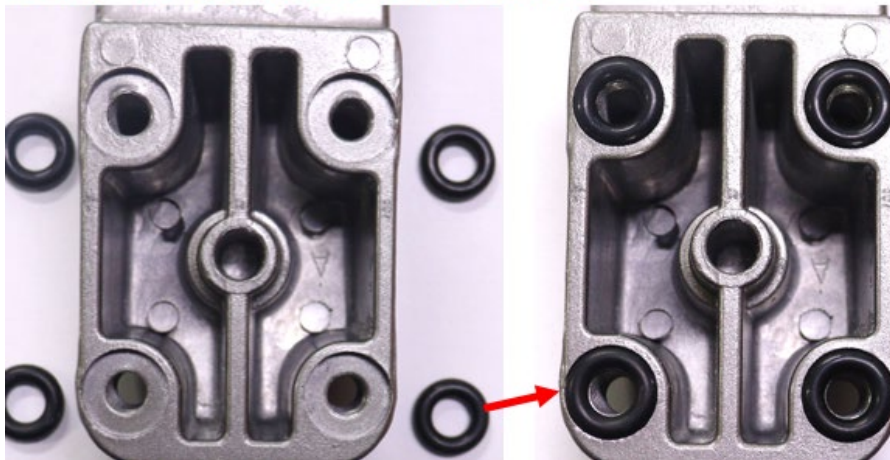
步骤2: 安装用于夹紧固定轴的螺丝，使用4mm内六角扳手紧固



步骤3 在支撑板预留螺丝孔放入橡胶垫

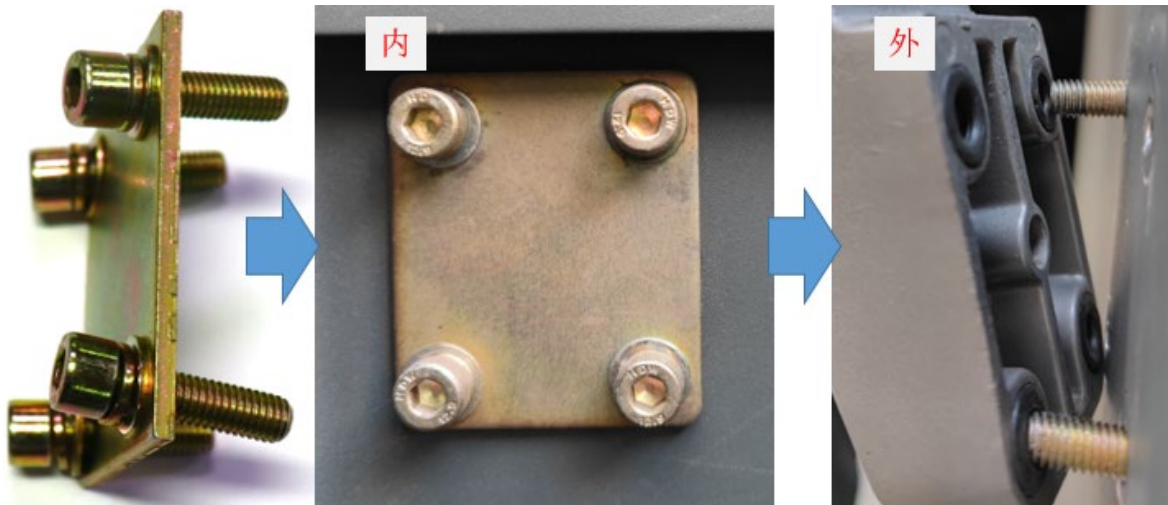
图3-18 放橡胶垫

步骤3: 在支撑板预留螺丝孔放入橡胶垫



步骤4 安装曲臂杆配件，先安装内部螺丝固定板，再与支撑板组装

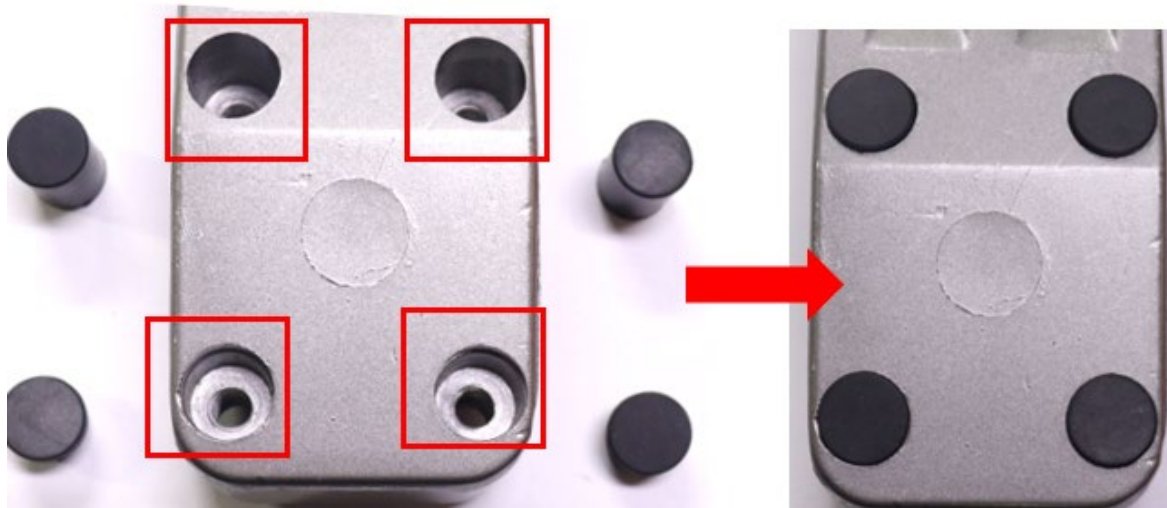
图3-19 安装螺丝固定板，并与支撑板组装



步骤5 在支撑板外侧螺丝孔上安装橡胶塞

图3-20 安装外部橡胶塞

步骤5：在支撑板外侧螺丝孔上安装橡胶塞



(3) 装回机芯

注：

安装完曲臂杆配件后，需要将机芯安装回去，安装步骤与拆卸步骤相反。

步骤1 安回机芯

图3-21 对齐橡胶塞夹缝后，安回机芯

图示位置橡胶塞，在机芯安装回去时，需要将夹缝与两边对齐

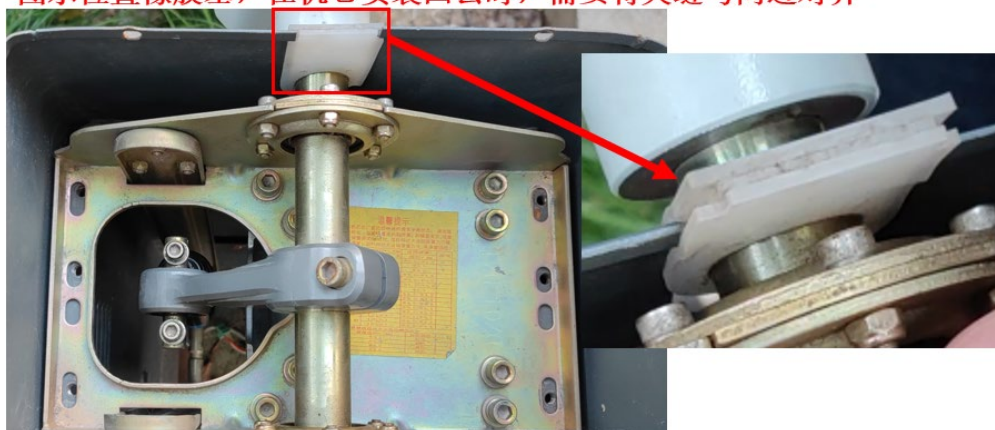
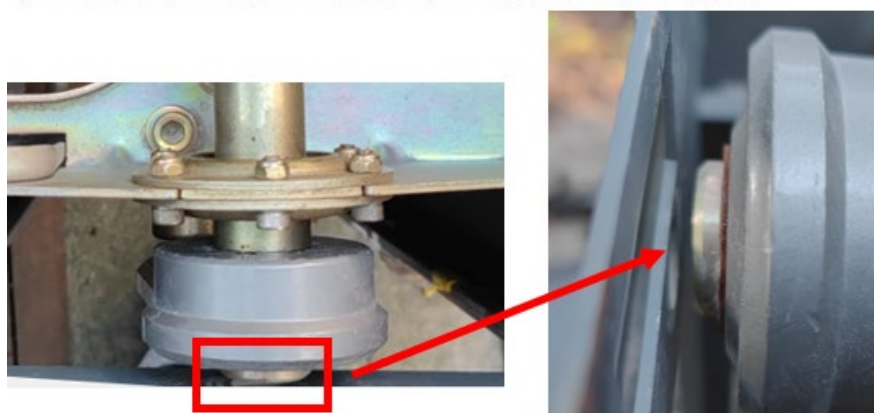


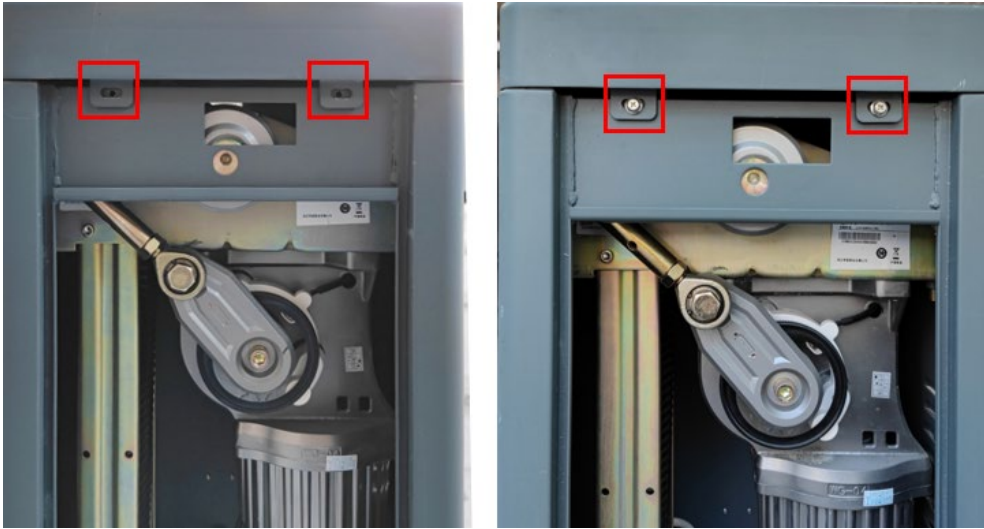
图3-22 注意，不要让机芯轴接触到箱体

机芯安回时，请注意不要让机芯旋转轴接触到箱体



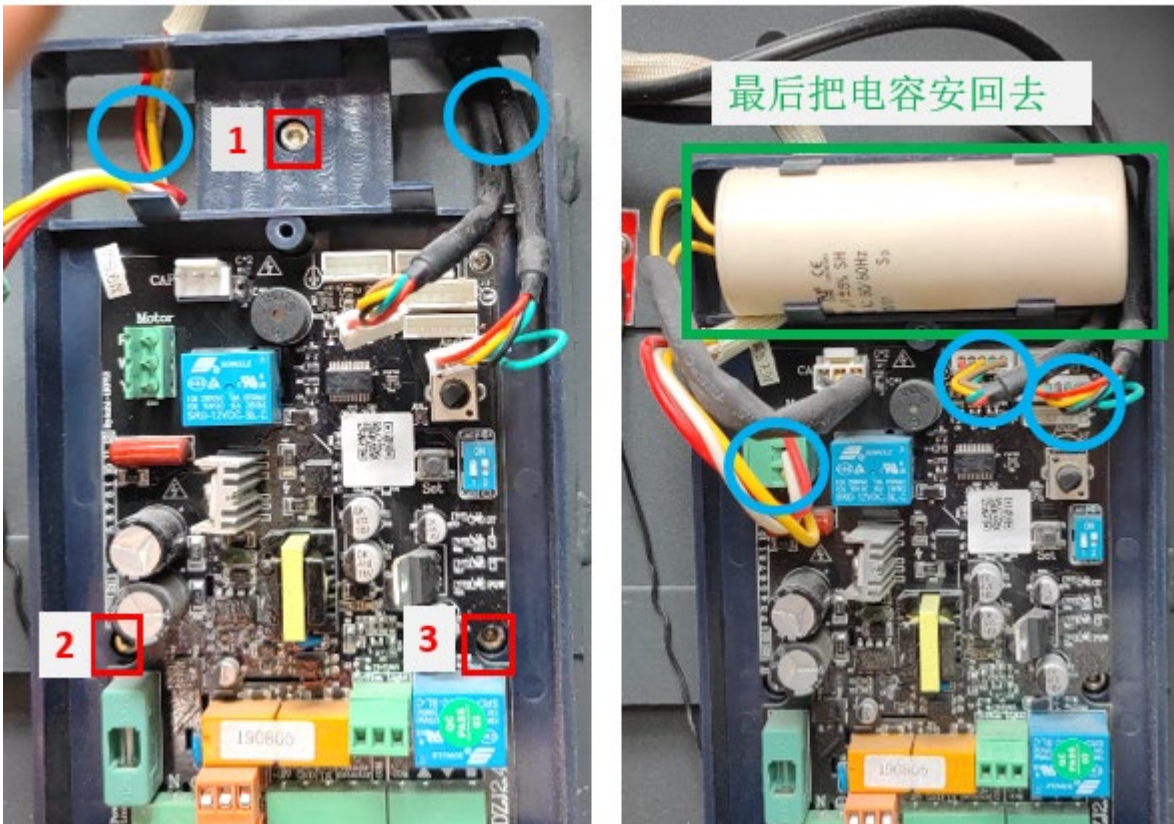
步骤2 安回道闸上盖板

图3-23 安回上盖板，拧紧螺丝



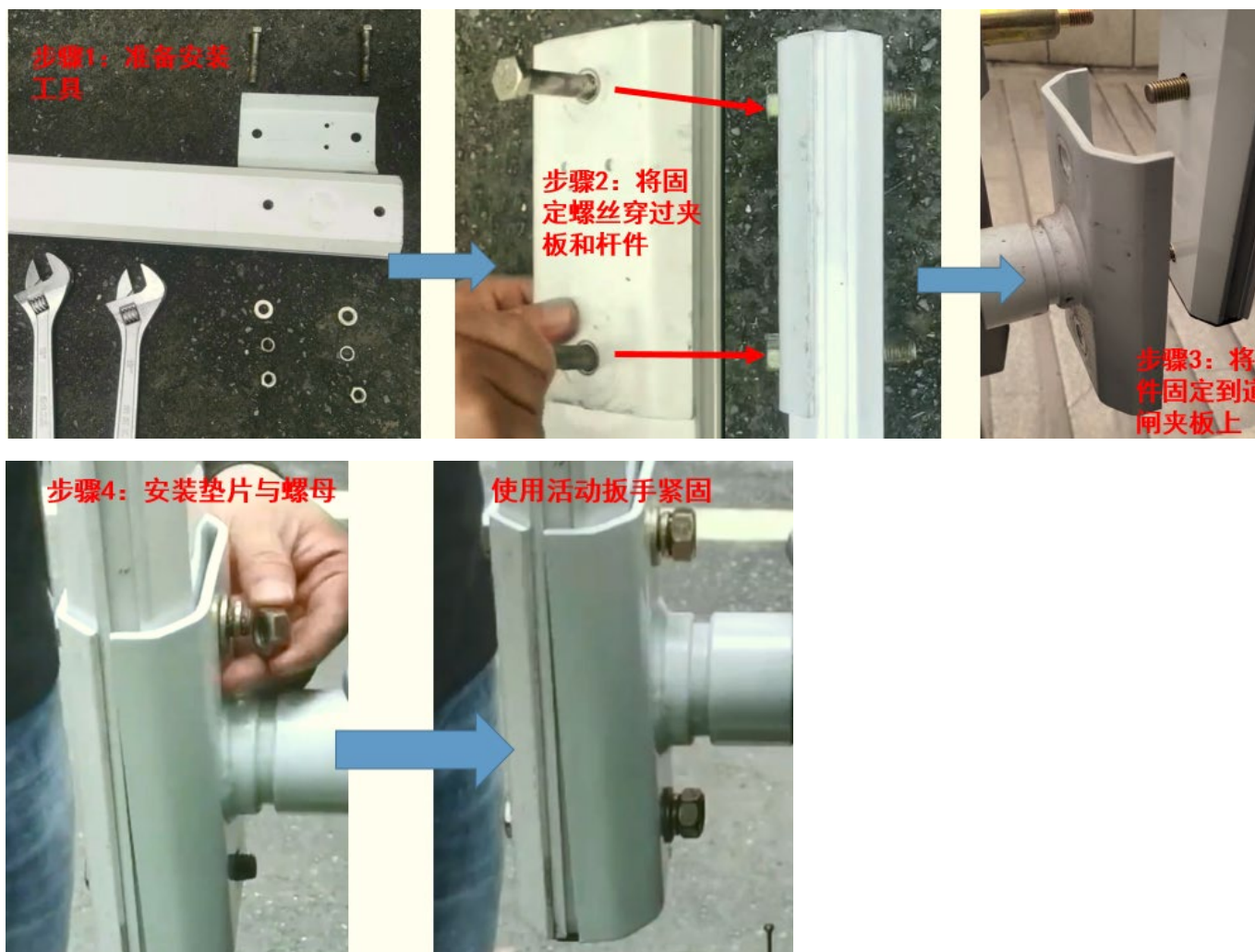
步骤3 安回道闸控制盒

步骤3：安回道闸控制盒，先穿好机芯的接线如图蓝色圆框所示，然后安装固定螺丝123，最后安回电容



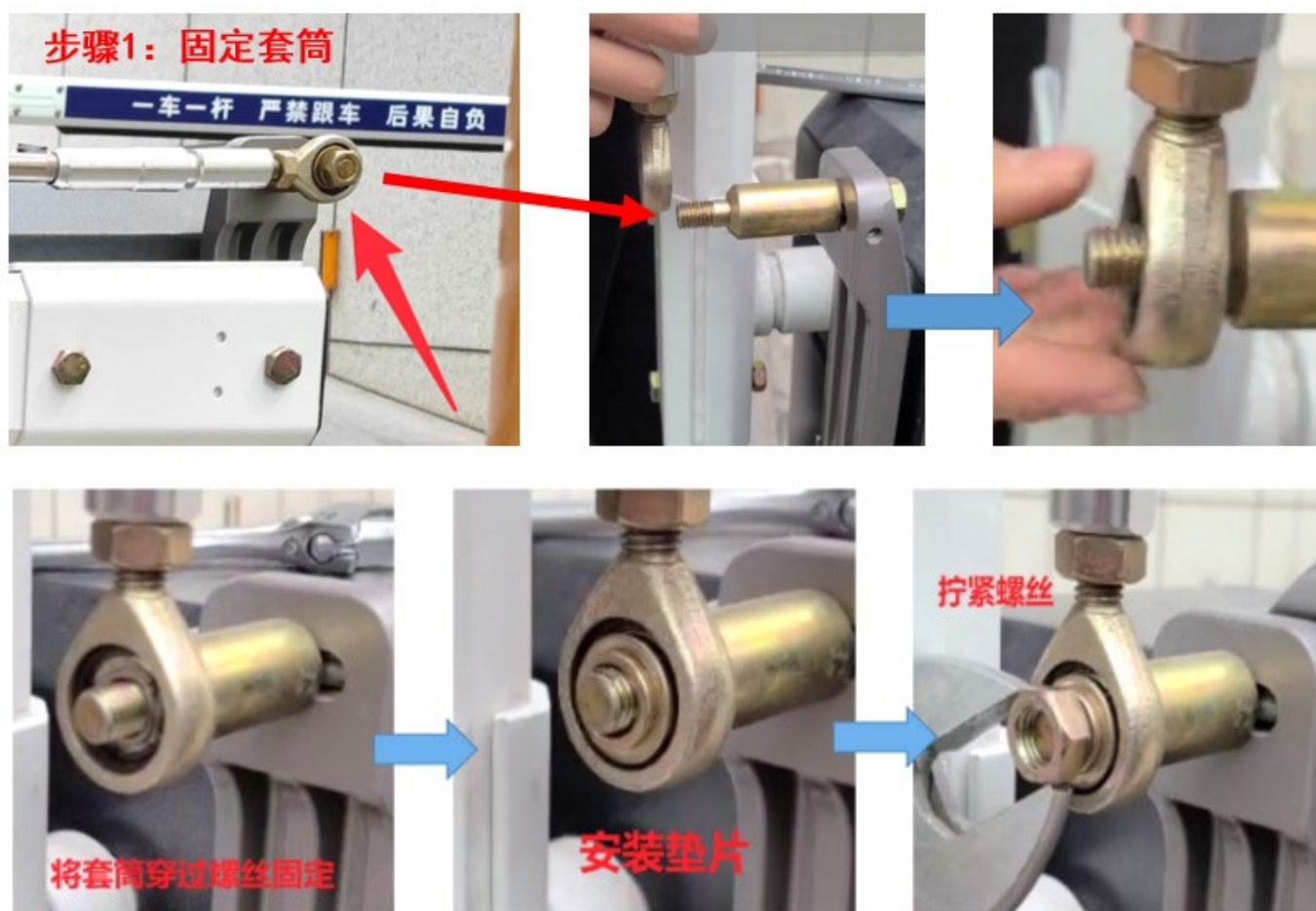
2. 安装曲臂杆主杆

图3-24 曲臂杆主杆安装步骤



3. 安装曲臂杆牵引杆

图3-25 曲臂杆牵引杆安装步骤



安装完成示意图



4. 曲臂杆水平调节

图3-26 曲臂杆平衡调节步骤



3.5.2 栅栏杆

图3-27 栅栏杆结构如图，与道闸固定位置有两处：



1. 安装栅栏杆配件，用于固定小横杆

道闸预留了栅栏杆配件安装孔，如图 3-14 所示：

图3-28 栅栏杆配件预留孔



图3-29 栅栏杆安装配件 PK-PJ-ZL-ZD 示意图



图3-30 锥轴的安装方式

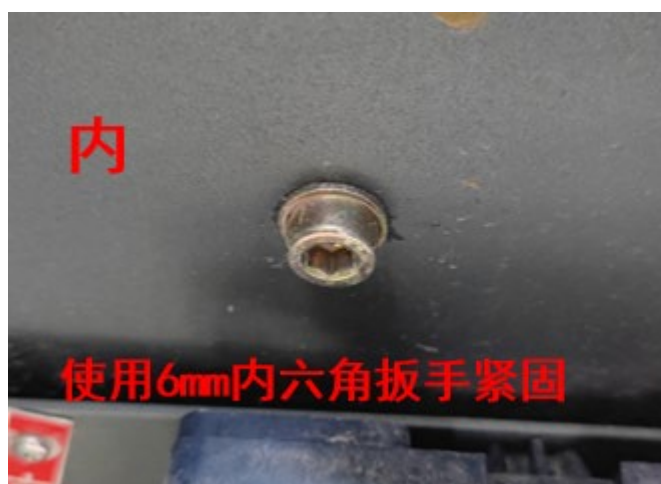
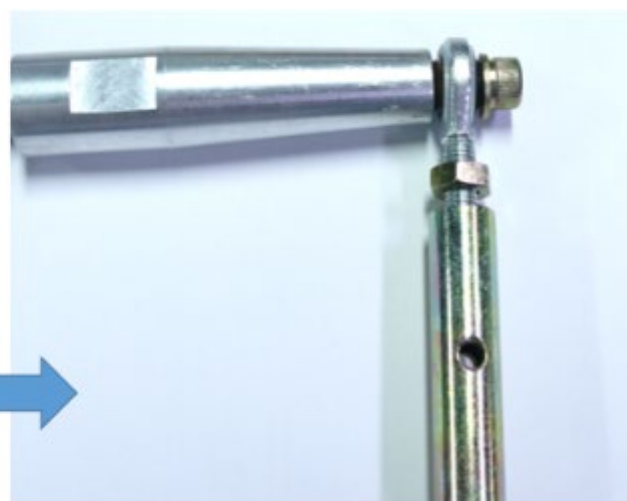
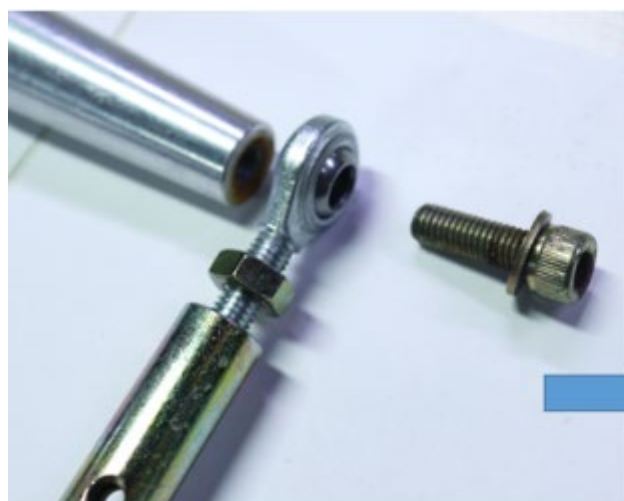


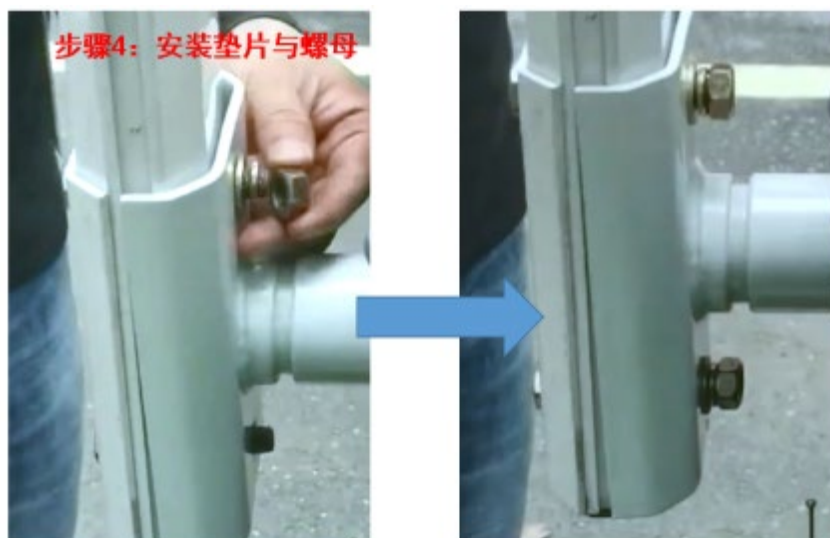
图3-31 U型连接件的安装方式





2. 安装栅栏杆主杆





3. 安装栅栏杆小横杆

步骤1: 对齐杆件夹板和螺丝孔



步骤2: 将固定螺丝穿过夹板、垫片和杆件



注意：垫片的安装位置如图所示



步骤3：使用内六角扳手紧固



4. 栅栏杆平衡调节



3.5.3 伸缩杆杆件长度调节

根据实际长度需求抽拉出内嵌杆件（从杆），使总长度与需求长度保持一致；

注：伸缩杆的长度范围：4米伸缩杆，支持 2.7-4 米；6米伸缩杆，支持 3.7-6 米；特别注意，从杆不允许从主杆上拆卸取下。

图3-32 杆件长度调节示意图



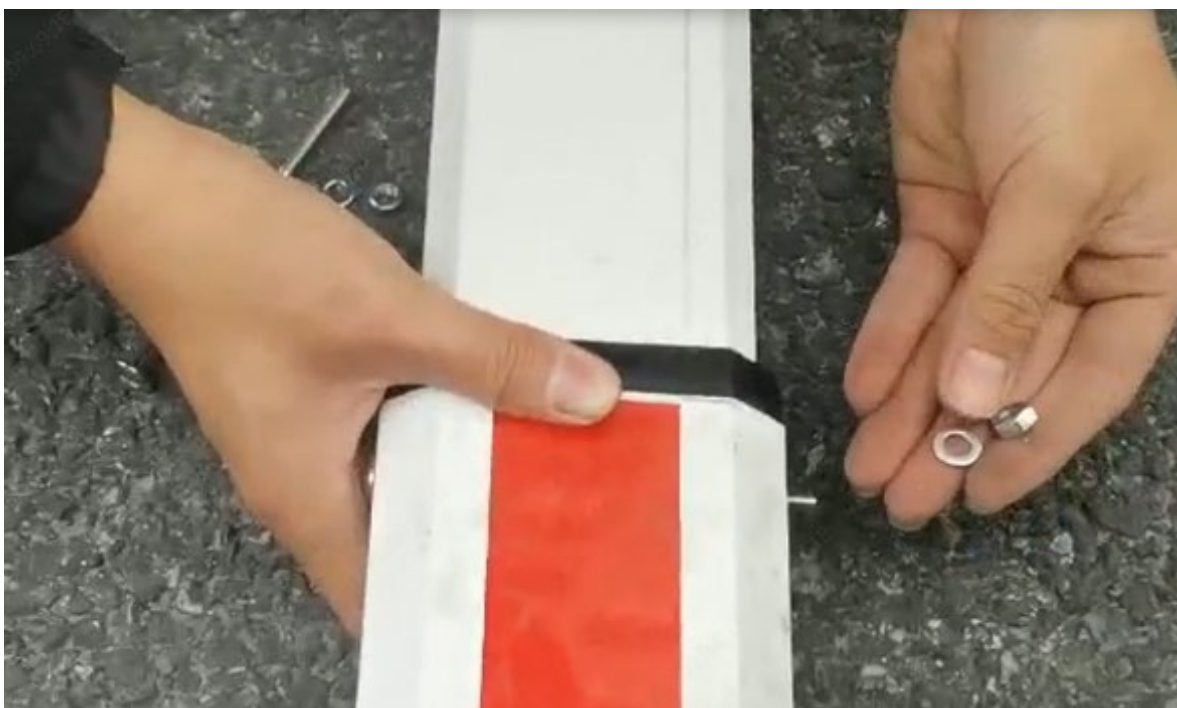
翻转杆件，找到杆件钻孔位置，使用冲击钻打穿两个孔洞，方便螺钉穿入固定；

图3-33 杆件打孔示意图



翻转杆件，将长螺钉插入孔洞，使用垫片及螺母固定杆件，依次进行两个孔洞的固定即完成杆件长度调节。

图3-34 杆长固定示意图



3.5.4 伸缩杆闸杆

取出闸杆与闸杆外夹板、螺丝、螺母，并按下图方式安装好；

图3-35 伸缩杆闸杆安装图片



3.5.5 闸杆杆遇强风紧急拆卸处理

对于海边、草原等，部分地区可能会受大风或台风等恶劣天气的影响，而杆件的御风力度是有限的，因此强烈建议将闸杆进行拆卸处理，防止设备损坏。

图3-36 拆卸示意图



3.6 闸杆平衡调节

3.6.1 水平和垂直状态调节

默认情况出厂已调好位置，现场若需要调节，优先设置键+遥控微调即可；若偏差较大，再使用双向螺母调节。

1. 设置键调节

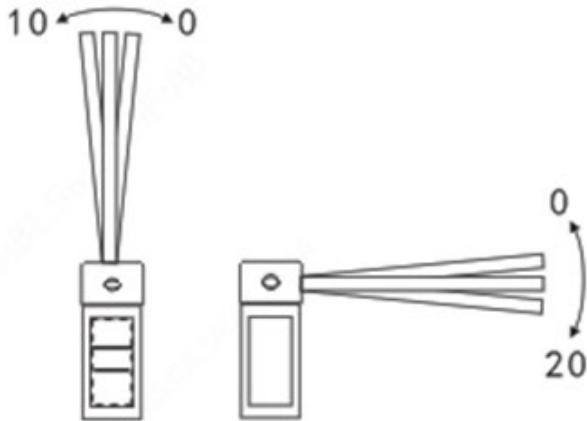
图3-37 设置键图示



(1) 垂直调节：在起杆状态，按定设置键不放，按起杆键（值大后仰）或落杆键（值小前倾）调值（0~10），松开设置键完成调整，待下次起杆可看到调整效果。

(2) 水平调节：在落杆状态，按定设置键不放，按起杆键（值大下垂）或落杆键（值小翘起）调值（0~20），松开设置键完成调整，待下次落杆可看到调整效果。

图3-38 调节数值和调整方案关系



注：调节过程按一下停止键，功能指示灯闪烁次数为当前调值数。

2. 双向调节螺母调节

图3-39 调节步骤



3.6.2 杆件抖动调节

说明：道闸在出厂前已经调试好，使用时如有不当还可以进一步调整；（警告：调整前必须断开电源！）

调试原则：起杆时闸杆抖动大是弹簧过紧，落杆时闸杆晃动大是弹簧过松。

步骤1 断电：将闸杆置于水平位置，断开电源；

步骤2 拧掉锁紧螺丝：打开机箱门，拧掉机箱里侧箱门上门的 2 颗锁紧螺丝；

图3-40 锁紧螺丝

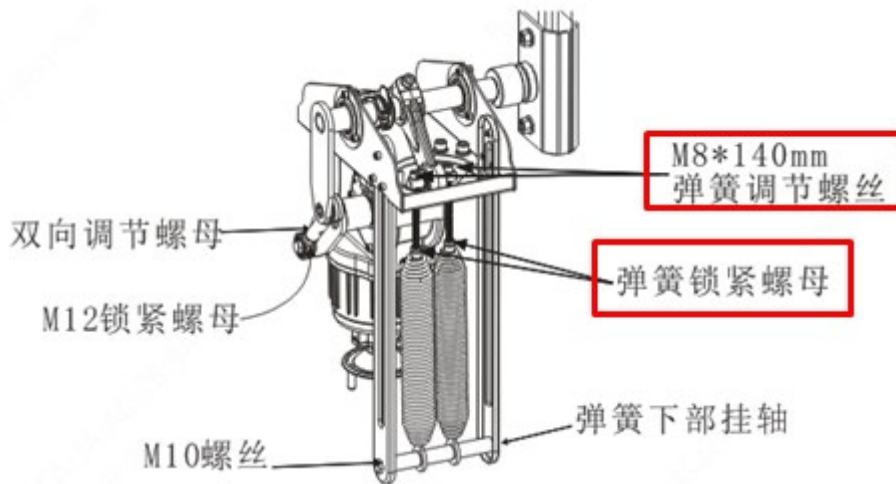


步骤3 拆开机箱顶盖；

步骤4 拧松弹簧锁紧螺母（见图 3-27）；

步骤5 调整弹簧调节螺丝（见图 3-27，调试说明：起杆抖动大说明弹簧力大，将弹簧调松；落杆抖动大说明弹簧力小，将弹簧调紧）。

图3-41 弹簧锁紧螺母和弹簧调节螺丝



3.7 弹簧选择

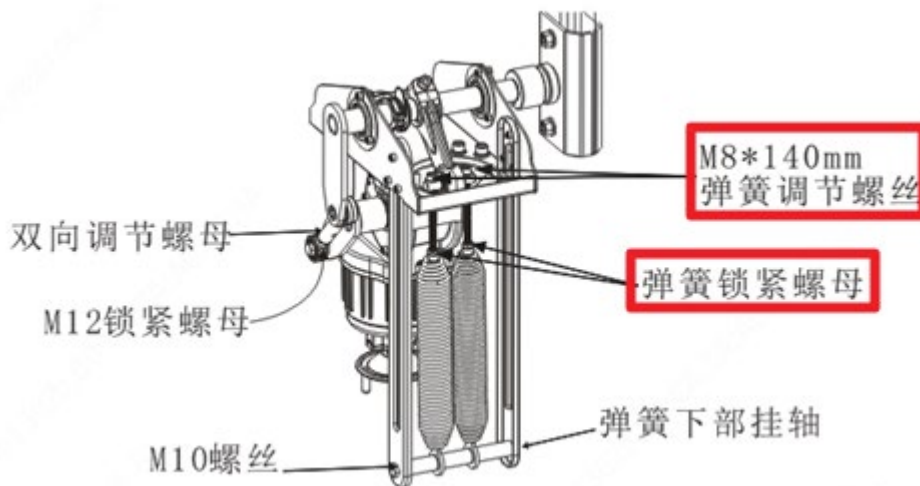
说明：道闸在出厂前已经调试好，使用时如有不当还可以进一步调整；（警告：调整前必须断开电源！）

3.7.1 弹簧的拆卸和安装

步骤1 将杆件调至垂直状态，拆掉机箱顶盖；

步骤2 先拧松弹簧锁紧螺母，用六角扳手，取下弹簧调节螺丝；

图3-42 内部结构图



步骤3 取出弹簧。

说明：安装步骤与拆卸步骤相反。

3.7.2 弹簧配置关系

表3-2 弹簧的选用及区分

闸杆类型	杆长：L 米	弹簧线径（mm）
伸缩杆（不带胶条）	$6 \geq L > 4$	4.5（红色）+5.5（蓝色）
	$4 \geq L > 2.7$	4.5（红色）
直杆（带胶条）	$6 \geq L > 5.3$	6.8（黄色）+4.5（红色）
	$5.3 \geq L \geq 4.3$	5.5（蓝色）+4.5（红色）
	$4.3 > L \geq 3.3$	4.5（红色）+4.5（红色）
	$L \leq 3.2$	4.5（红色）
曲臂（带胶条）	$5 \geq L \geq 4.3$	5.5（蓝色）+4.5（红色）
	$4.3 > L \geq 3$	4.5（红色）+4.5（红色）
	$L < 3$	4.5（红色）
栅栏杆（不带胶条）	$4.5 > L \geq 4.3$	6.8（黄色）+5.5（蓝色）
	$4.3 > L \geq 3.8$	6.0（绿色）+5.5（蓝色）
	$3.8 > L \geq 3$	5.5（蓝色）+4.5（红色）
	$L < 3$	4.5（红色）+4.5（红色）

说明：出厂前已将闸杆调至平衡状态。请勿随意改动杆长、加减杆重或拆卸弹簧。如需要变更，必须重新选配弹簧调试。

4 设备接线

4.1 整体接线图

注：整体接线图以“单道闸单相机视频方案”为例，其他方案请参考《出入口方案整体接线指导书》。

图4-1 方案示意图

单道闸-单进/单出/一进一出-视频-单相机方案-示意图

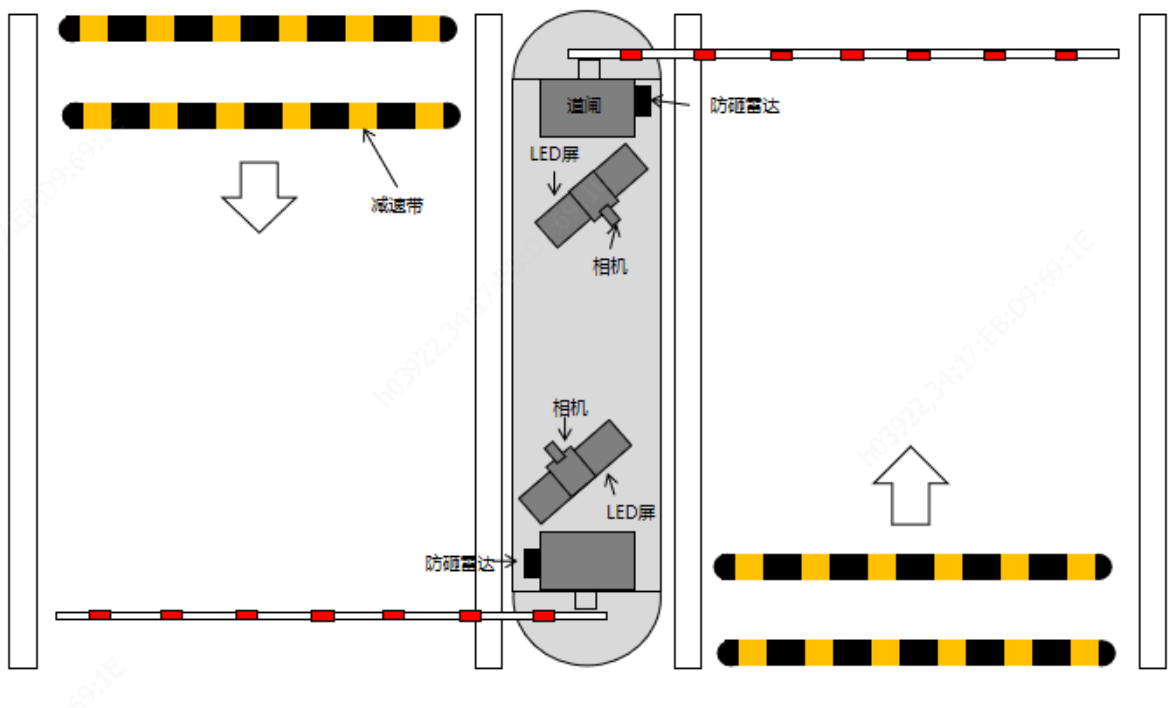
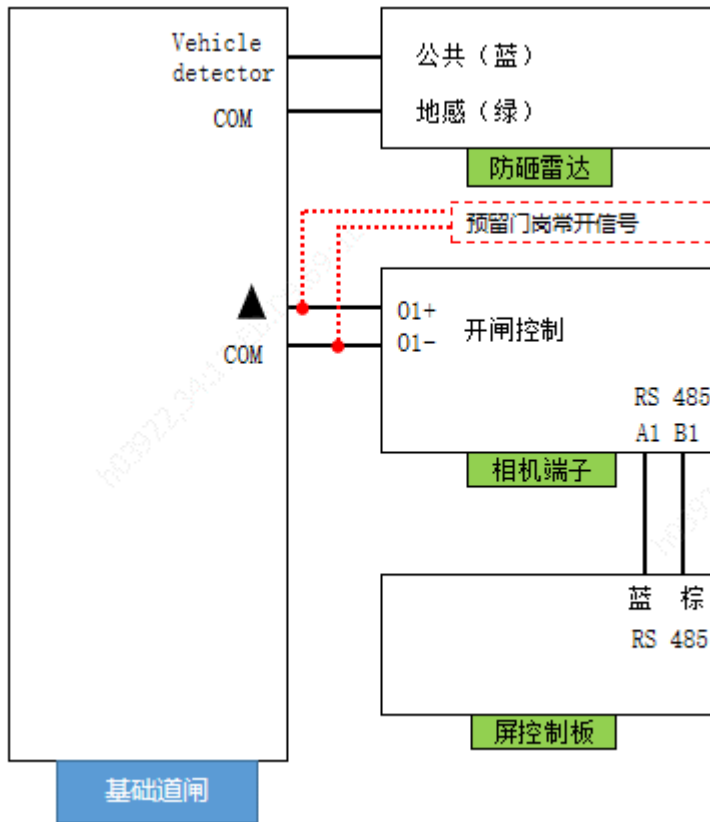


图4-2 整体接线示意图



渠道款出入口整体
方案接线指导书 V

4.2 道闸电源接线

AC220V 电源直接接在道闸的内空开即可，同时需要接地线。

图4-3 电源接线示意图



4.3 开闸信号接线

图4-4 开闸信号接线 (121@USQC-08S)

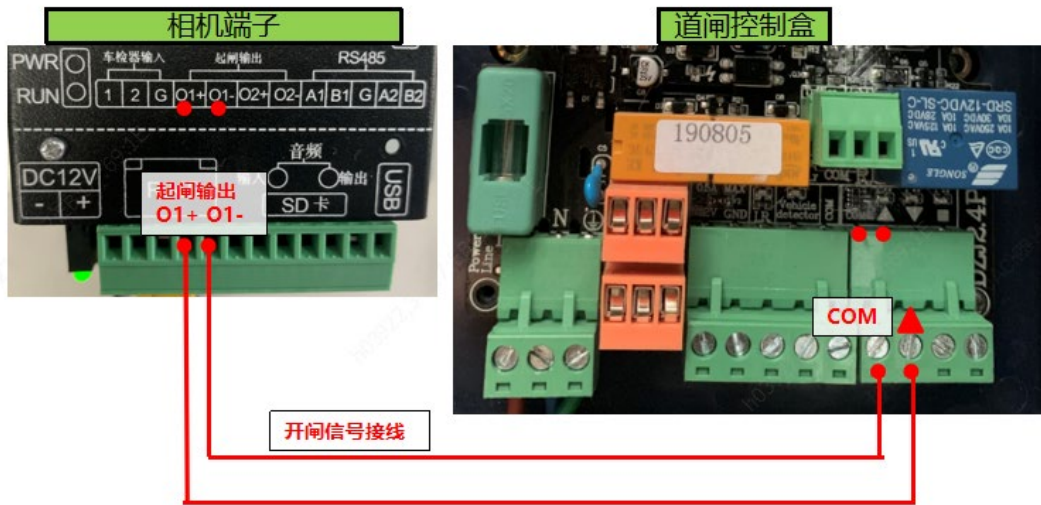
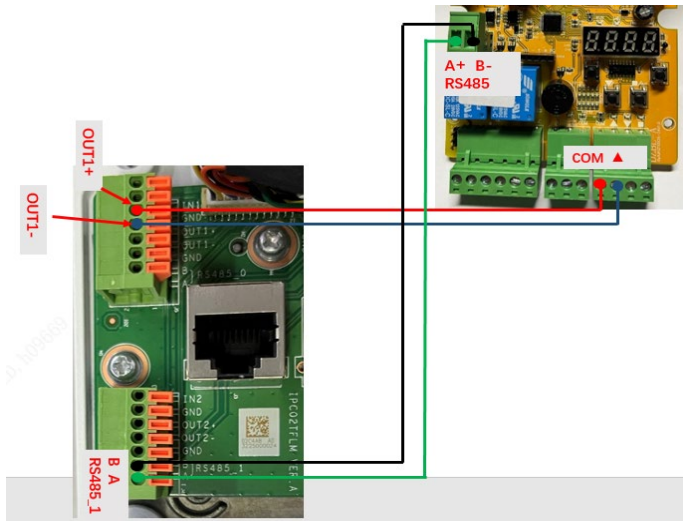


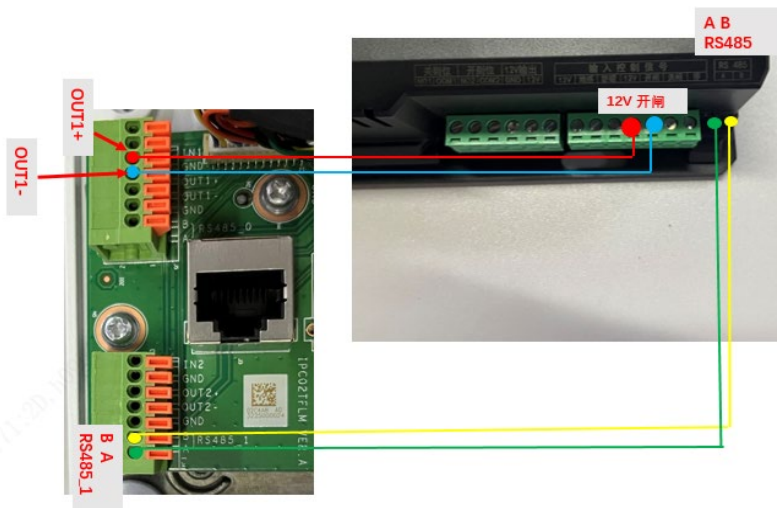
图4-5 PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 与（PKG5501、渠道款广告道闸、渠道款一体化道闸、PKG7301）道闸信号线接线、485 接线



说明：

- OUT1+、OUT1-口接道闸开闸信号线和公共线，给道闸开闸信号；
- 485 接线传输道闸开关闸日志，用于记录道闸日志。

PKC2830@F60-WH-2C、PKC2840@Z28-WH-2C 与（PKG5301、PKG5401、DZB-B）道闸信号线接线、485 接线



说明：

- OUT1+、OUT1-口接道闸“12V”和“开闸”线，给道闸开闸信号；
- 485 接线传输道闸开关闸日志，用于记录道闸日志。

4.4 防砸雷达接线

说明：箱体雷达建议从控制盒取电，立柱雷达要求从相机 12V 电源上并接取电。

图4-6 防砸雷达接线

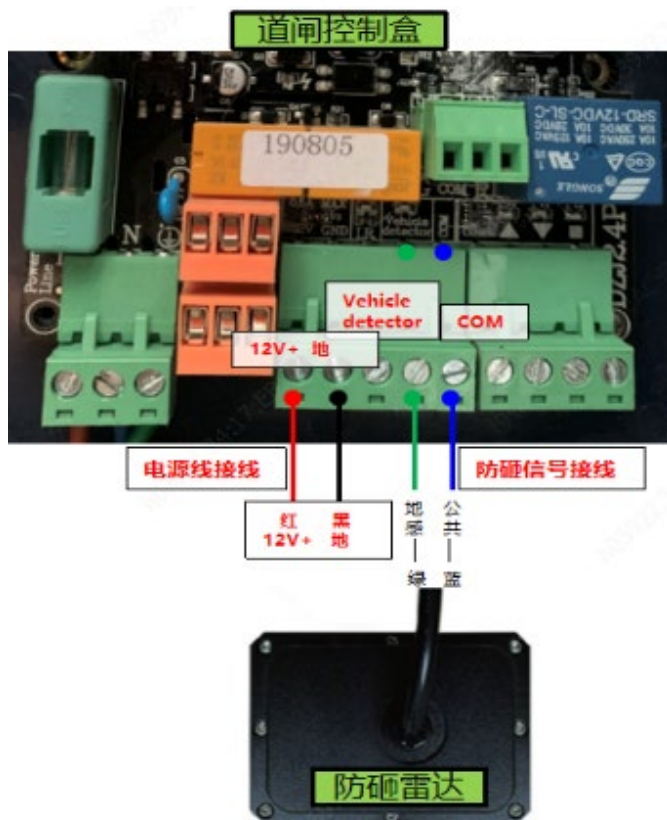


图4-7 DZBL-A 控制器防砸雷达接线



图4-8 DZBL-B 防砸雷达接线

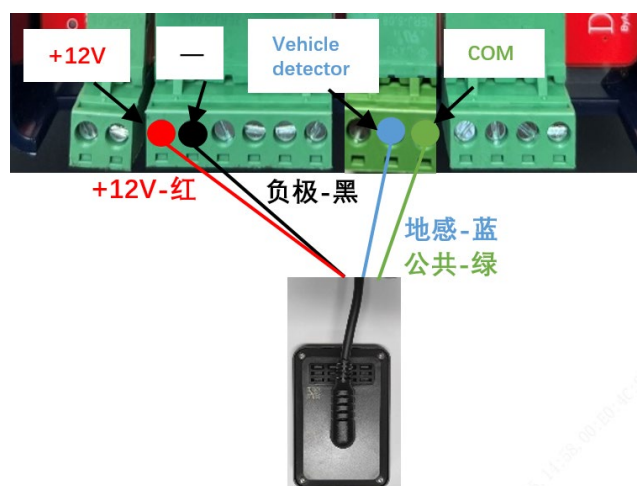
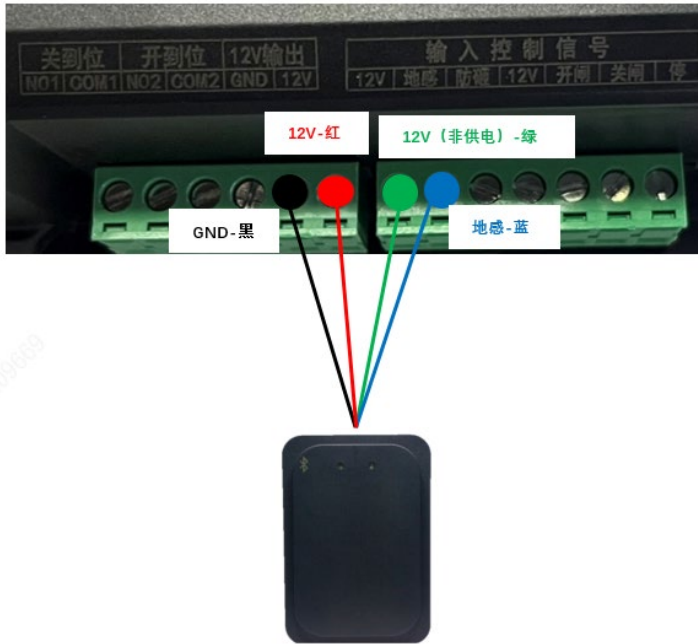


图4-9 PKG5301、PKG5401、DZB-B 防砸雷达接线



4.5 道闸常开接线

车流高峰时间段，需要闸杆常抬时，可在开闸接线端（COM 和 ▲），并接一个通断开关，安置在岗亭内；开关打开时，闸杆可正常抬起和落杆；开关关闭时，闸杆常抬，过车和遥控器均不可控制。



注：

外接开关实现闸杆常抬功能，需要提前在道闸和岗亭间，预留一根 2 芯信号线（RVVSP2*0.75）；
通断开关需要自行采购，推荐型号：西门子 5TA02011CC1，同时需要自行配备一个 86 明盒。



5 遥控器使用

图5-1 遥控器



注：平时遥控器操作，开关按钮要求按 1s 以上。

5.1 焊码操作说明

说明：每个道闸都有一个唯一的焊码，需要保证遥控器和道闸的接收器焊码一致，才可以遥控闸杆起落；如果现场遥控器损坏或丢失，可以采购新遥控器，自行进行焊码调整（需要提前获取道闸焊码），就可以直接使用，具体焊码获取步骤和焊码调整操作，见下文

5.1.1 焊码获取

1. 从遥控手柄获取焊码

从遥控手柄获取焊码适用于遥控手柄损坏的场景。

图5-2 打开遥控器后盖



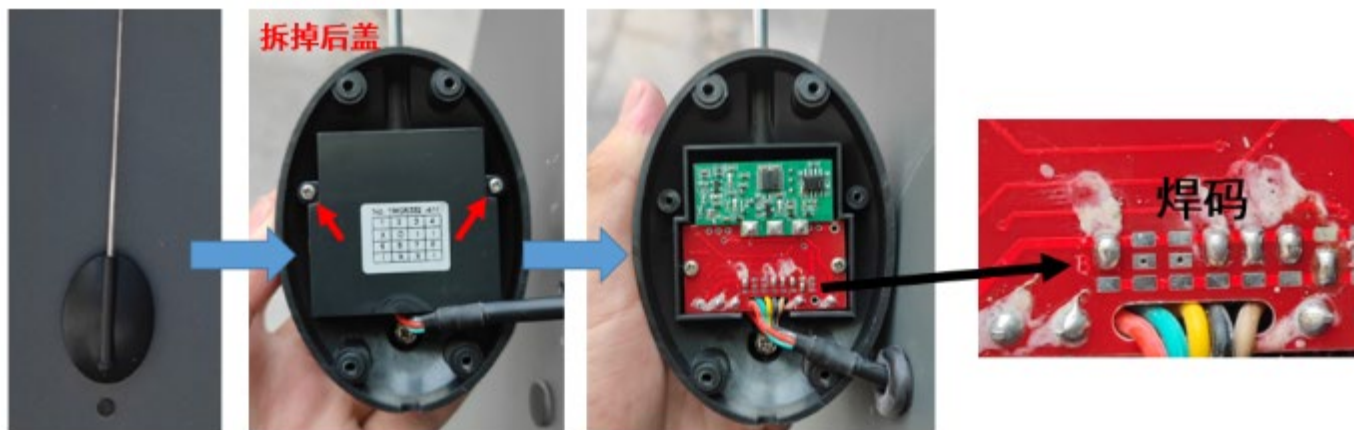
新的遥控手柄按照与旧遥控手柄相同的焊点位置进行焊接，焊接完成后，新遥控手柄即可投入使用。

2. 从遥控器接收端获取焊码

适用于遥控器丢失情景。

使用十字螺丝刀拆卸掉遥控器接收端，并拆开接收端后盖。

图5-3 焊码获取



5.1.2 焊码调整操作

使用一字螺丝刀插在遥控手柄底部接缝处打开遥控手柄后盖，打开后盖后即可看到遥控手柄 PCB 上的焊点，遥控手柄上的焊点使用与接收端相同的焊接方式，焊接完成后即可投入使用。

图5-4 拆开遥控手柄进行焊接



6 FAQ

1. 接通电源，遥控按起杆或落杆键，闸杆无动作？

答：检查控制器电源指示灯是否亮，不亮则检查保险管是否完好；检查遥控器是否匹配或电池电力不足；附近有同频干扰，按控制板控制按键看是否正常；外接保护电路发生故障或正处于保护状态，检查对射指示灯和地感指示灯是否亮起。

2. 闸杆落到 45° 时就自动转起杆？

答：若使用圆齿式限位装置，检查控制板的第 1 位拨码道闸秒数与实际道闸是否匹配。

3. 闸杆起落均是动一下就停止？

答：请检查限位接口是否插好。

4. 闸杆不水平或不垂直？

答：挡片式限位装置检查挡片是否调节好；检查起杆角度旋钮是否逆时针转到底；检查连杆并调节闸杆水平和垂直。

5. 落杆正常，起杆需按多次起杆键才能起到位？

答：请重新调整弹簧平衡。

7 附件

7.1 道闸功能设置

7.1.1 拨码开关设置说明



① 拨码 1 选择限位类型（默认拨下）

拨上：挡片式限位

拨下：圆齿式限位

② 拨码 2 到位缓冲开关（默认拨下）

拨上：关闭缓冲

拨下：启动缓冲

（注：建议 3 秒道闸开启缓冲功能）

7.1.2 起杆角度调节



逆时针转到底为 60°，顺时针转到底为 90°，中间为 65° ~85°。

7.1.3 延时自动落杆设置（不推荐使用延时自动落杆）

先断电，然后按住设置键不放再上电，此时如功能指示灯常亮表示延时自动落杆功能关闭；如闪烁，则闪烁的次数为延时的秒数。

开启方式：按起杆键开启，开启后时间为 3 秒，再每按起杆键 1 次则增加 1 秒，最大 30 秒；

关闭方式：按停止键，指示灯常亮表示关闭；

读取秒数：按落杆键，指示灯闪烁次数为延时的秒数；

设置完成后松开设置键保存后开始工作。（注意：设置过程中不能松开设置键）

7.2 道闸控制盒电气接线图

图7-1 控制面板示意图

